

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke F O R D (USA)		Typ Fairlane 500 Sedan - Synchronesh		Modell- jahr 1958		Typenschleife Nr. 2 4 7 1	
Merkmale "Fairlane 500" seitl./a/hint.Kotflügel.- "Fairlane" vorne a/Motorhaube.-Synchronesh-Getr.									
"C.B.ABX ... "als Vorziffer zu Fahrgest.-& Motor Nr.Schleifstoff Benzin								Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Division (USA) - Montage Antwerpen									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Längsträger, hinter Vorderrad-Aufhängung									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne a/Stirnseite des rechten Motorblocks									
Motor-Typ 332 V-8 Interceptor m/doppel Vergaser (a/Wunsch: 332 - Interceptor Special) **)									
Lage des Motors vorn		Motorbremse		-					
Zyl.-Inhalt		5'436 cm ³		Anzahl Lagerbremsen		-		Aussonnarace in mm	
Fakte		4		Getriebeart mech. Synchronesh		Selbst. Ölspül -		Länge 5'258	
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventiltriebpaare		3 ***)		Breite 1'990	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'498		Höhe 1'480	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'432		Radstand 2'997	
Anzahl Reifen		4		Differentialgetriebe		-		Wandkraft 12,35/12,25	
Fußbremse		hydraulisch, Innenbücken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, Innenbücken, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
leer		950		730		1'680		8,00-14	
Nutzlast		172		278		450		615	
Gesamtgew.		1'122		1'008		2'130		4 Ply	
Fabrikgarant.		-		-		-		Tubeless	
Fabrikgarant. max. Gesamtbruggew.		-		-		-		Höhe	
Anzahl Türen		2 oder 4 *		Anzahl Türen		2 oder 4 *		Höhe Scheitel	
Lenkung: Lage		links - (a/Wunsch: hydr.-Lenkhilfe)		Motor-Marke		FORD		Länge	
Bohrung		101,60		Hub		85,82		Breite	
Karosserie-Form		Limousine *)		Steuer-P3		27,686/243		Höhe	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Sitze - hinten 3)		-		Höhe Scheitel	
Sitzplätze		-		Sitzwagen		-		-	

Schaltv. Marke 4/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam
 (****) Fahrlichtgeräteeinheit 4/ Blinker n/Kontrollampe
 (****) V= komb.n./Markierl.(w) - H= komb.n./Stopl.(rot)
 Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch
 Einblendlichter 2/ komb.n./Blinker über Stosstange Scheinwerfer 2/ Vakuum
 Nebellampe -
 (****) Fernvermittlung 1/ elektrisch (2-Klang) -
 Seitenblitz 4/ 2 a/Kotfl.komb. + 2 sep.a/Kofferd. Rückblitzgerät 1/ Mitte oben a/Windschutzscheibe
 Rückstrahler 2/ kombiniert
 Carvingackelkennzeichen 1/ km/h - Skala
 Stopplicht 2/ kombiniert (rot)
 Kennzeichenbeleuchtung 1/ Mitte Stosstange f.hohes Schild
 (Teilweise versenktes Marken-
 Emblem).
 Rückspiegel -
 Elektr. Anlage 12 Vst

Leistung 78 kW bei 4'600 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.
 Bauelemente und Ausichten

- *) Ausführungen : Club Sedan = 2 Türen mit Mittelpfosten
 Town Sedan = 4 Türen mit Mittelpfosten
- ***) Motor : 332 V-8 Interceptor Special mit 4-fach-Vergaser bei gleichen Daten 269 SAE
 Brems-PS
- ****) Kraftübertragung : auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)
- *****) Scheinwerfer : 4, zulässig gemäss KS vom EJPD vom 13.9.1957
 Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL"-nur Fernlicht
 Aeusseres Paar : europ. Einsätze mit asymmetrischer Duplo-Abblendung.
 *****) Schlusslichter : die inneren Schlusslichter (a/Kofferddeckel) dürfen in der Schweiz nicht
 abgeschlossen sein, da maximal 2 Schlusslichter zulässig.
 (Original-Schaltung : Inneres Paar : nur Schlusslichter
 Aeusseres Paar : Schlusslichter komb.n./Stopl.& Diinker)

Get und Baum der Typenführung Zürich, den 19. 2. 1958

Die Typenführungsunterlagen