

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	Typ THUNDERBIRD 63 A Synchronmesh	Modell- jahr 1958	Typenschleife Nr. 2'5 2 0	
Merkmale "THUNDERBIRD" seitl. a/vord. Kotfl. - Synchronmesh - Getriebe					
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl.	8	
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Company, Dearborn (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, innen am vorderen Türpfosten, a/Herstellerplakette					
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, auf Stirnwand des rechten Motorblocks					
Motor-Typ V - 8 / 90° "Thunderbird"					
Lage des Motors vorne Motorbremse -					
Zyl.-Inhalt	5'436 cm³	Anhängerbremse	-	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	synchron.*)	Seilw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3	*) Zughaken -	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. 1'520	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dtr. Gang	170-180 km/h	Spur H. 1'450	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 11.30/12.55	
Fussbremse : hydraulische Innenbackenbremse, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	
Leer	990	920	1'910	Dimension	
Nutzlast	104	271	375	Pneu-Tragk.	
Gesamtgew.	1'094	1'191	2'285	-	
Fabrikgerant.	-	-	-	-	
Fabrikgerant. max. Gesamtzuggew.			-	Anzahl Türen	
Lenkung: Lage			Links - m/hydr. Lenkhilfe	Motor-Marko FORD	
Bohrung			101.60	Hub 83,82	
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelpfosten (HARD TOP Coupé)					
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte - hinten 3 )	
Sozialstz		-	Seitenwagen -		
				Innenmasse in mm	
				Länge	
				Breite	
				Höhe	
				Höhe Seitenl.	
				Überhang H.	
				Brems-PS 232 SAE	
				Steuer-PS 27,687	

\*\*)

Scheinw. Marke	4/ 2 europ.asym. + 2 Sealed Beam	Fahrlichtausstrahler	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	**) V- komb. m/Markierl.(w.) - H- komb. m/Schlussl.	
Markierlichter	2/ unter Stosstange	Scheibenwischer	2/ Vakuum (rot)
Neblampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Blinker	Rückblinkelegetel	1/ Mitte, innen, oben a/W.Scheibe
Rückstrahler	2/ auf Schlussl. aufgesetzt	Geschwindigkeitsmesser km/h - Scala	
Steplcht	2/ neb. Schlusslichter (rot)	Kühlflügel	Figuren a/beiden vord.Kotfl. ***)
Kontrollschildebeleuchtung	2/ in Stosstange, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
LLM-messung	84 dB bei 4'600 U/min. - Auspuffrohr nach hinten geführt.	*****	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebe: Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)
- \*\*) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS EJPD vom 13.9.1957  
 Inneres Paar: Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)  
 Aeusseres Paar: europ. Einsätze m/asymetr. Duplo-Abblendung.
- \*\*\*) Kotflügelverzierung vorn: muss entfernt werden (KS EJPD vom 16.3.1956)
- \*\*\*\*) Auspuffrohr-Enden: dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Dieser Typenschein ersetzt die Typenbescheinigung Nr. 2'520 vom 16.4.1958  
 : Richtigstellung des Kolben-Hubs.

(3.10.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission