

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke T A U N U S		Typ De Luxe 17 H -P2FL- Sedan Fordor		Modell- jahr	Typenschein-Nr.											
			4-Gang-Getriebe		1958	2 5 2 5 - 1											
merkmale "17 H" rechts hint. a/Kofferdeckel - "P 2 F L" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. -																	
Sedan 4 Türen - Ausführg. DE LUXE - 4-Gang Getr. Getriebeartstoff Benzin				Anzahl Zyl.		4											
Hersteller des Fahrzeuges FORD - WERKE AG., K ü l n (D)																	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts unter Motorhaube. a/Spritzwand-Abstützung & a/Hersteller-Plak.																	
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts auf Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P 2")																	
Motor-Typ P 2																	
Lage des Motors vorn		Motorbremse -															
Zyl.-Inhalt 1°698 cm³		Anhängerbremse -		Auslenkarm in mm													
Takte 4		Getriebeartmech. synchron.*)		Schw./Spill -		Länge 4°375											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 *		Zughaken -		Breite 1°670											
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang -		Spur V. 1°270		Höhe 1°510											
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang ca.125 km/h		Spur H. 1°270		Radstand 2°604											
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre -		Wandkreis 10,70/11,70		Oberhang H. 1°030											
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder																	
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder																	
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		SUX		Innenmasse in mm	
Leer		605		480		1°385		Dimension		5.90-13		5.90-13		4 Ply		Länge -	
Nutzlast		126		249		375		Pneu-Tragk.		395		395		Tubeless		Breite -	
Gesamtgew.		731		729		1°460		Br.-Auflagefl.		-		-		-		Höhe -	
Fabrikgarant.		735		750		1°470		Spez. Bodendr.		-		-		-		Höhe Seiten -	
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. -				Anzahl Türen 4													
Lenkung: Lage Links		Motor-Märke FORD Taunus															
Bohrung 84		Hub 76,6		Steuer-PS 8,647/60 DIN													
Karosserie-Form Limousine (Sedan Fordor de Luxe)								(67 SAE)									
Zahl der Plätze: Total 5		(vorn 2 Mitte - hinten 3)		Steckplätze -													
Sitzplatz -		Sitzwagen -															

Scheinw. Marke 2/ HELLA	6/ Blinker m/Kontrollampe	
Abblendsystem 2/ Duplo normal oder asymmetrisch	Fahrlichtungsanzöger V= über Scheinwerfer (weiss) ** H= über Schlusslichter (orange)	
Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern	Schaltenswitcher 2/ elektrisch	
Nebellampe -	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)	
Schlusslicht 2/ in komb.Gehäuse, Mitte (rot)	Rückblitzstopgel 2/ Mitte innen oben & links aussen	
Rückstrahler 2/ separat in Stosstange (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h - Skala	
Stoplicht 2/ unter Schlusslichtern (rot)	Kühlerflügel Keine	
Kontrollschlüsselbeschriftung 1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.) f.	Vord. Blinker fest verbunden m/Kotflügel 35 mm hoch : da technisch erforderlich, zugelassen	
Rückfahrlicht 2/ oberhalb Blinker [lang.Schild]		
Elektr. Anlage 6 Volt		
Lärmmessung 79 Eben dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe auf Wunsch lieferbar : a) mit "BORG WARNER" Schnellgang
b) mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat
- **) 2 Blinker oben am mittl. Türpfosten zusätzlich (weiss nach vorn, rot nach hinten)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9. 4. 1958

Die Typenprüfungskommision