

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke TAUNUS	Typ De Luxe 17 N -P2TL- Sedan Tudor 4-Gang-Getriebe	Herst.- jahr 1958	Typenschein-Nr. 2 5 2 3 - D
Merkmal "17 N" rechts hint. a/Kofferdeckel - "P 2 T L" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. -				
Sedan 2 Türen - Ausführung DE LUXE - 4-Gang-Getr. Abtrieb: Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells FORD - MERKE AG., K U L n (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts unter Motorhaube, a/Spritzwand-Absätzung & a/Herst.Plak.				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts auf Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P 2")				
Motor-Typ P 2				
Legende des Motors vorn Motorbremse --				
Zyl.-inhalt	1 ⁶⁰⁰ cm ³	Antriebsbremse --	Auslassweite in mm	
Zakta	4	Getriebeart mech., synchron.*	Sellw./Spill --	Länge 4'375
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Lage 4	* Zugschaken --	Breite 1'670
Antrieb	a/HR	Geschw. I. Gang --	Spur V. 1'270	Höhe 1'510
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 125 km/h	Spur H. 1'270	Radsatzabstand 2'604
Anzahl Reifen	4	Differenzialtyp --	Wendekreis 10,70/11,70	Überhang H. 1'030
Vordere Bremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Hintere Bremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder				
Gewichte vorn hinten Total Berolung vorn hinten Cox				
Leert.	605	480	1'085	Edmanston 5.90-13 5.90-13 4-Ply
Nutzlast	126	249	375	Pneu-Trank. 395 395 Tubeless
Gesamtgew.	731	729	1'460	Dr.-Auflagefl. -- -- --
Fabrikgarant.	735	750	1'470	Spaz. Bodendr. -- -- --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -- Anzahl Türen 2				
Lenkung: Lenk. links Motor-Markie FORD Taunus				
Bohrung 84 Hub 76,6 Steuer-PS 8.647/60 (DIN)				
Karosserie-Form Limousine (Sedan Tudor de Luxe) [67 (SAB)				
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte - hinten 3) Sitzplätze --				
Sofizeile -- Seitenwagen --				

6/ Blinker m/Kontrollampe

Scheinw. Marko 2/ HELLA	Fahrerichtungsanzeiger V= über Scheinwerfer (weiss) **)
Abblendsystem 2/ Duplo normal oder asymmetrisch	H= über Schlusslichter (orange)
Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern	Schleibenwischer 2/ elektrisch
Wahllampe -	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht 2/ in komb. Gehäusen, Mitte (rot)	Rückblinkeleget 2/ Mitte innen oben & links aussen
Rückstrahler 2/ separat in Stosstange (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h - Skala
Stoplicht 2/ unt. Schlusslichtern (rot)	Kehleffeur Keine
Kontrollschleibsichtung 1/ Mitte Stosst. (3 Glühl.)	Vord. Blinker fest verbunden m/Kotflügel
Rückfahrlicht 2/ oberhalb Blinker [f. lang. Schild	35 mm hoch ; da technisch erforderlich,
Elektr. Anlage 6 Volt	zugelassen.
Lärmmessung 79 2000 dB bei 4'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe auf Wunsch lieferbar : a) mit "BORG WARNER" Schnellgang
b) mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat
- ***) 2 Blinker oben am mittl. Türpfosten zusätzlich (weiss nach vorn, rot nach hinten)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9. 4. 1958

Die Typenprüfungskommission