

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Schriftmarke F O R D (USA)		Typ FAIRLANE 500 - SIX *)		Modell- jahr	Typenschein-Nr.	
			Synchromesh		1958	2° 5 3 2	
Merkmale "FAIRLANE 500" seitl. a/hint. Kotflügeln - Synchromesh-Getriebe - 6-Zyl. Motor							
Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrzeuges FORD Motor Division (USA) - Montage Antwerpen							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben a/Längsträger, gegenüber Anlasser **)							
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, oberhalb Anlasser **)							
Motor-Typ 1 - SIX "Mileage Maker" (OHV)							
Lage des Motors vorne Motorbremse -							
Zyl.-inhalt 3'643 cm³ Anhängerklasse -							
Takte 4 Getriebsart mech., synchr. Seilw./Spill -							
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtslage 3 ***) Zugachsen -							
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'498							
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 150 km/h Spur H. 1'432							
Anzahl Reifen 4 Differentialsperr - Wendekreis 12,35/12,25							
Fußbremse Hydraulische IB-Bremse, a/alle Räder (a/w.: m/Unterdruck-Bremshilfe)							
Handbremse Mechanische IB-Bremse, Kabelzug, a/Hinterräder							
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten XSX Innenmass in mm							
Leer 910 700 1'610 Dimension 7.50-14 7.50-14 4 Ply Länge -							
Nutzlast 181 269 450 Pneu-Tragk. 575 575 Tubeless Breite -							
Gesamtgew. 1'091 969 2'060 Er.-Auflagefl. - - - Höhe -							
Fabrikgarant. - - - Spez. Bodendr. - - - Höhe Seitenl. -							
Fabrikgarant. max. Gesamtgew. - Anzahl Türen 2 oder 4 *)							
Lenkung: Lage Links - (a/w.: hydr. Lenkhilfe) Motor-Marke FORD							
Bohrung 91,948 Hub 91,440 Steuer-PS 18,554/145							
Karosserie-Form Limousine *) (SAE)							
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitte - hinten 3) Sitzplätze -							
Seitensitz - Seitenwagen -							

		****)	4/ Blinker m/Kontrollampe
Schleif. Marke	4/ 2 europ. asym. + 2 Sealed Beam	Fahrlichtanzahliger	V= komb. m/Markierl. (w)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	****)	= H= komb. m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ komb. m/Flinker	üb. Stosstange	Schleifwischer 2/ Vakuum
Wobellampe	-		Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	4/ je 2 pro Seite komb.	*****)	Rückblitzplattl 1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert m/äuss. Schlusl.		Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusl. & Blinker		Kühlfühler Keine - (Teilweise versenktes
Kontrollicht	1/ unt. Kofferdeckel f. hohes	Schild	Marken-Emblem.)
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	85	Plan dB bei 4'600 U/min.	- Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Karosserie-Ausführungen : 58 B TOWN SEDAN = 4 Türen mit Mittelpfosten
57 A TOWN VICTORIA = 4 Türen ohne Mittelpfosten
63 A CLUB VICTORIA = 2 Türen, ohne Mittelpfosten
- **) Vorziffer zu Fahrgestell- & Motor-Nr. = " A.8.ABX..."
- ***) Kraftübertragung : Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).
- ****) Scheinwerfer : 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
Inneres Paar : Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
Aeusseres Paar : europ. Einsätze mit asymetr. Duplo-Abblendung.
- *****) Schlusslichter : Die inneren Schlusslichter (a/Kofferdeckel) dürfen in der Schweiz nicht angeschlossen sein, da maximal 2 Schlusslichter zulässig.
(Original-Schaltung: Inneres Paar : nur Schlusslichter
Aeusseres Paar: Schlusslichter komb. m/Stopl.
[& Blinker])

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungskommission