

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein Nr.	
Personenwagen	F O R D (USA)		THUNDERBIRD 63 A FORDOMATIC		Jahr	1958 2'5 4 2	
Merkmale "THUNDERBIRD" seitl. a/vord. Kotfl. - mit FORDOMATIC-Getriebeautomat							
				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrzeuges		FORD Motor Company, Dearborn (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, innen am vorderen Türpfosten, a/Herstellerplakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		vorne, auf Stirnwand des rechten Motorblocks					
Motor-Typ		V - 8 / 90° "Thunderbird"					
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		-	
Zyl.-Inhalt		5'436 cm³		Anhängerbremse		-	
Takte		4		Getriebeart		Automat. *) Selbst./Spill -	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		5 *) Zughaken -	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. f. Gang		- Spur V. 1'520	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dfr. Gang		170-180 km/h Spur H. 1'450	
Anzahl Reifen		4		Differenzialsperr		- Wendekreis 11.30/12.55	
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Isor		990 920		1'910		vorn hinten	
Nutzlast		104 271		375		Dimension 8.00-14 8.00-14	
Gesamtgew.		1'094 1'191		2'285		4 Ply Tubeless	
Fabrikgarant.		-		-		Bretto	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		-		Höhe	
Lenkung: Lage		Links - m/hydr. Lenkhilfe		Motor-Marka		FORD	
Bohrung		101,60		Hub		83,82	
Karosserie-Form		Limousine ohne Mittelposten (HARD TOP Coupé)					
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte - hinten 3)		Stehplätze	
Sesselsitz		-		Sitzwagen		-	
						Innenmasse in mm	
						Länge 5'220	
						Breite 1'980	
						Höhe 1'400	
						Radstand 2'875	
						Oberhang H. 1'420	
						Innenmasse in mm	
						Länge -	
						Breite -	
						Höhe -	
						Höhe Seitenl. -	
						Oberhang H. -	
						Brems-PS 232 SAE	
						Steuer-PS 27,687	

**)

Schleif. Marke	4/ 2 europ.asym. + 2 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	**)	V. komb. m/Markierl.(w.) - H- komb. m/Schlussl.
Markierlichter	2/ unter Stosstange	Scheibenwischer	2/ Vakuum (rot)
Wohllampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte, innen, oben a/W.Scheibe
Rückstrahler	2/ auf Schlussl. aufgesetzt	Geschwindigkeitsmesser	km/h - Skala
Stoplicht	2/ neben Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	Figuren a/beiden vord. Kotfl.
Kontrollschildebeleuchtung	2/ in Stosstange, für hohes Schild		***)
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 4'600 U/min. - Auspuffrohr nach hinten geführt. ****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Automat. FORDOMATIC Kraftübertragung: (Drehmomentwandler mit 3-Gang Planeten-Getriebe) mit mechan. Verriegelung in Stellung "P".
- **) Scheinwerfer: 4, zulässig gem. KS. EJPD vom 13.9.1957
Inneres Paar: Sealed Beam "TUNGSOL" (nur Fernlicht)
Aeusseres Paar: europ.Einsätze m/asymetr. Duplo-Abblendung.
- ***) Kotflügelverzierung vorn: muss entfernt werden (KS. EJPD vom 16.3.1956)
- ****) Auspuffrohr-Enden: dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Diese Typenkarte ersetzt Typenschein Nr. 2'542 vom 16.4.1958
(Richtigstellung Kolbenhub)

(3.10.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.4.1958

Die Typenprüfungsspezifikation