

Art des Fahrzeugs Landw. Traktor	Fabrikmarke BUCHER	Typ D 2000	Modell- jahr 1958	Typenschatz-Nr. 2'590
-------------------------------------	-----------------------	---------------	-------------------------	--------------------------

Merkmale "D 2000" a/Hersteller-Plakette, vor Lenksäule											
Betriebsstoff Diesel						Anzahl Zyl. 2					
Hersteller des Fahrgesteils		BUCHER - GUYER AG, Niederweningen (ZH) CH									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Hinten, links a/Rückseite des Differentialgehäuses									
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorn, rechts oben, hinter Einspritzpumpe									
Motor-Typ		AKD 412 Z Reihenm. vertikal - OHV									
Lage des Motors vorn		Motorbremse =									
Zyl.-Inhalt 2'078 cm ³		Anhängerbremse =				Außenmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart **) mechanisch Seilw./Spill --				Länge 2'750					
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 6x2 = 12 **) Zughaken Stecknagel ++)				Breite 1'580/1'700					
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang =		Spur V. 1'320/1'440		Höhe 1'440					
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 20 km/h *)		Spur H. 1'320/1'440		Radstand ***) 1'700					
Anzahl Reifen 4		Differentialsperrvorrichtung vorhanden		Wendekreis 5.70 / 5.80		Oberhang H. --					
Fußbremse		Mechanisch, Scheibenbremse, a/Ritzelwelle bezw. Hinterräder									
Handbremse		Mechanisch, Scheibenbremse, a/Ritzelwelle bezw. Hinterräder									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
Leer		600 890		1'490		Dimension		6.00-16 10-28		4 Ply Länge --	
Nutzlast		-- --		--		Pneu-Tragk.		525 970		Breite --	
Gesamtgew.		-- --		--		4 Ply		Tractor		Höhe --	
Fabrikgarant.		-- --		--		--		Ground Grip		Höhe Seitenl. --	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		--		--		Anzahl Türen		--		--	
Lenkung: Lage		Mitte		--		Motor-Marke		M W M		--	
Bohrung		105		--		Hub		120		Steuer-PS10,584/28	
Karosserie-Form		Landw. Traktor		--		--		--		(DIN)	
Zahl der Plätze: Total		1 +)		(vorn = Mitte 1 hinten =)		--		--		Stehplätze --	
Sozialsitz		=		=		Seitenwagen		=		=	

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltlenkwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ elektrisch, links	Rückblinkeleugel	-
Rückstrahler	1/ Scotchlite Platte links	Geschwindigkeitsmesser	-
Stoplicht	-	Kühlerflügel	-
Kontrollschlüsselbeleuchtung	-		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmeßung	87 70 dB bei 2'000 U/min *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

Steckdose für elektr. Anhänger-Beleuchtung vorhanden.

- *) Fliehkraftregler durch den Hersteller eingestellt u. plombiert (Zeichen "EG")
- ***) Mech. 6-Gang-Getriebe m/Reduktion, durch Spezialhebel schaltbar. (Wird auch ohne Reduktions-Getriebe geliefert.)
- ****) Radstand: Bei 10 - 28 und 8 - 32 = 1'790 mm. Bei andern Bereifung (9 - 24 u. 10 - 24) = Radstand 1'700 mm
- +) Zusätzlich 2 Notsitze: a/Kotflügel m/Geländer
- ++) Plus eine Ackerschiene

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 19.5.1958

Die Typenprüfungskommission