

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke E N Z M A N N	Typ 5 0 6 - SPIDER ohne Auflade-Gebläse	Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung 2'6 2 6 - A				
Merkmale "ENZMANN 506" seitlich hinten links u. rechts - Herstellerplakette im Kofferraum vorne links. - Kunstharz-Karosserie. +)								
		Strichstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrzeuges VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Hinterachse, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum								
Motor-Nr. eingeschlagen auf Lichtmaschinen-Support, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum								
Motor-Typ Boxermotor								
Lage des Motors hinten Motorbremse -								
Zyl.-Inhalt 1'192 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse -				Aussenmasse in mm				
Takte 4			Getriebeart mechan. synchr. Sellw./Spill -	Länge 4'200				
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 4			Zughaken -	Breite 1'600				
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang 30 km/h			Spur V. 1'290	Höhe 1'080				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 130 km/h			Spur H. 1'250	Radstand 2'400				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre -			Wendekreis 10.80/10.20 m	Oberhang H. 900				
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder								
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	259	337	596	Dimension	155x380	(155-15)	MICHELIN	Länge -
Nutzlast	70	80	150	Pneu-Tragk.	440	440	"X"	Breite -
Gesamtgew.	329	417	746	-	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	-	-	-	-	-	-	-	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen -		Oberhang H. -		
Lenkung: Lage		links		Motor-Marks		V W		Brems-PS 30 DIN
Bohrung		77		Hub		64		Steuer-PS 6,070
Karosserie-Form					Torpedo (Sport-Roadster ohne Verdeck) *)			
Zahl der Plätze: Total		2 (**)		(vorn 2		hinten - )		Sichplätze -
Seifussitz -					Sellenwagen -			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker m/Kontrollampe + Ticker
Ablendsystem	2/ Duplo	V:	unter Scheinw.(w.) - H: komb.m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleifwischer	keine (***)
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u. Blinker	Rückblende Spiegel	1/ aussen links
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stopplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	KAMMförmig	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte, für hohes Schild (***)		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6	Volt	

Lärmmessung 81 dB bei 3'400 U/min. §) - mit original "VW"-Auspufftopf u. 2 Auspuffrohren

Bemerkungen und Ausnahmen +) Herstellung u. Montage der Karosserie durch Fa. Enzmann, Schüpfheim (LU)

- \*) Windschutzscheibe: Niedrige, sogen. SPIDER-Scheibe (bis Augenhöhe);  
gemäss Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958 zugelassen.
- \*\*\*) Sitzplätze: In Höhe verstellbar (2 Stufen).
- \*\*\*\*) Scheibenwischer: Gem. Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958, ohne Scheibenwischer zugelassen.
- \*\*\*\*\*) Kontrollschildebeleuchtung: Muss so verbessert werden, dass Kontrollschild vollständig und ausreichend ausgeleuchtet wird.
- §) Auspuff- u. Motorenlärm: Obschon dieser Fahrzeugtyp die Höchstgrenze von 80 dB überschreitet, kann das Geräusch, gestützt auf die Frequenzanalyse vom 23.6.1958, als genügend gedämpft bezeichnet werden.  
Dieser Fahrzeugtyp kann daher in vorstehend beschriebener Ausführung zum Verkehr zugelassen werden (Verfügung EJPD vom 25.7.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung Schüpfheim, den 4.6.1958  
Barn, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission