

| | | | | |
|--------------------|-------------|---------------------------------------|------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modelljahr | Typenschlüssel-Nr. |
| Personenwagen | CADILLAC | 6229 - Sedan 4-Door V-8 Hydramatic | 1959 | 2'741 |

Merkmale "59 K" vor Fahrgestell- und Motor-Nummer - "6229" a/Hersteller-Plakette

| | | | |
|---------------|--------|-------------|---|
| Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 8 |
|---------------|--------|-------------|---|

Hersteller des Fahrgestells CADILLAC Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Zylinderblock, hinter Dynamo, sowie a/Herst.-Plakette

Motor-Typ Eight V-Type 90°

Lage des Motors vorn Motorbremse -

Zyl.-Inhalt 6'383 cm³ Anhängerbremse -

Takto 4 Getriebeart automatisch *) Seilw./Spill -

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zughaken -

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang -- Spur V. 1'549

Anzahl Achsen 2 Geschw. dfr. Gang 200 km/h Spur H. 1'549

Anzahl Rellen 4 Differentialsperre - Wendebrs 13,66/13,90 m

Furchbremse , hydraulische Innenbackenbremse, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder wirkend

Handbremse mech. Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder (Betät.m/Pedal, Lösen durch Hebel)

| | | | | | | | |
|----------|------|--------|-------|-----------|------|--------|------------------|
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
|----------|------|--------|-------|-----------|------|--------|------------------|

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-----------|---------|---------|-------|---|
| Leer | 1'190 | 1'120 | 2'310 | Dimension | 8.20-15 | 8.20-15 | Länge | - |
|------|-------|-------|-------|-----------|---------|---------|-------|---|

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|--------|----|
| Nutzlast | 162 | 288 | 450 | Pneu-Tragk. | 865 | 865 | Breite | -- |
|----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|--------|----|

| | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|---|-------|-------|------|----|
| Gesamtgew. | 1'352 | 1'408 | 2'760 | - | 6 Ply | 6 Ply | Höhe | -- |
|------------|-------|-------|-------|---|-------|-------|------|----|

| | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|----------|----------|---------------|----|
| Fabrikgarant. | - | - | - | - | Tubeless | Tubeless | Höhe Seitenl. | -- |
|---------------|---|---|---|---|----------|----------|---------------|----|

| | | | | | |
|----------------------------------|---|--------------|---|-------------|---|
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | - | Anzahl Türen | 4 | Überhang H. | - |
|----------------------------------|---|--------------|---|-------------|---|

| | | | | | |
|---------------|------------------------------|-------------|----------|----------|---------|
| Lenkung: Lage | links - m/hydraul. Lenkhilfe | Motor-Marke | CADILLAC | Brems-PS | 309 SAE |
|---------------|------------------------------|-------------|----------|----------|---------|

| | | | | | |
|---------|--------|-----|--------|-----------|--------|
| Echmung | 101,60 | Hub | 98,425 | Steuer-PS | 32,509 |
|---------|--------|-----|--------|-----------|--------|

Karosserie-Form Limousine (4-Door Sport Sedan)

| | | | | | | | |
|------------------------|---|---------|---------|----------|---|------------|---|
| Zahl der Plätze: Total | 6 | (vorn 3 | Mitte - | hinten 3 |) | Stehplätze | - |
|------------------------|---|---------|---------|----------|---|------------|---|

| | | | |
|------------|---|-------------|---|
| Sozialsitz | - | Selbstwagen | - |
|------------|---|-------------|---|

| | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----|------------------------|--------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ GUIDE T 3 • Sealed Beam | **) | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Ablendsystem | 2/ Sealed Beam (äussere) | **) | V-komb.m/Markierl.(w) | - H-komb.m/Schluss-u.Stopl |
| Markierlichter | 2/ in vord. Stosstange aussen | *) | Scheibewischer | 2/ elektrisch (3-stufig) [(rot) |
| Nebellampe | 2/ in vord. Stosstange innen | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 4/ kombin. m/Stopl.u.Blinker | | Rückblickspegel | 2/ Mitte, innen oben u. links aussen |
| Rückstrahler | 2/ um die Rückfahrlampen | | Geschwindigkeitsmesser | mit km/h-Skala |
| Stoplicht | 4/ kombin. m/Schlussl. u.Bl. (rot) | | Kühlerfigur | +++) |
| Kontrollschlüsselzündung | 1/ m/2 Glühl.f.hohes Schild | | | |
| Rückfahrlicht | 2/ über Zündkontakt u. Rückwärtsgang | | | |
| Elektr. Anlage | | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 85 dB bei 4'600 U/min. | ++) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: Vollautomatische "HYDRAMATIC" -Kraftübertragung mit mechanischer Verriegelung.
- ***) Scheinwerfer und Ablendsystem: Provisorisch zugelassen gemäss Mitteilung der Polizeiabteilung des EJPD vom 2.10.1958.
- +) Markierlichter: kombiniert mit Blinker
- ++) Auspuff: Das Auspuffrohr muss gerade nach hinten verlängert werden; darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- +++) Kotflügel-Verzierungen: Original-Ausführung gem. Entscheid EJPD (Dez. 58) nicht zulässig. Werden vom Importeur bzw. Montagewerk durch solche die nicht höher als 3 cm sind und keine Kanten aufweisen ersetzt.