

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke C H E V R O L E T	Typ 1 8 6 7 - V-8 - F 59 Impala - Powerglide	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2'778/ B
Merkmale "Impala" seitlich am Fz. - "1867" auf Herstellerplakette - "F 59 T" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Ausführung Cabriolet				
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)	Getriebeart	Benzin
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorn oben a/Längsträger sowie links innen im vord. Türpfosten	Anzahl Zyl. 8	
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorne, a/rechten Zylinderblock u. rechts a/Kotflügel-Innenseite a/Herst.Pl.		
Motor-Typ		V-8 "TURBO FIRE" - 283 cu.in.		
Lage des Motors		vorne	Motorbremse	
Zyl.-Inhalt		4'637 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
Takts		4	Getriebeart Automatisch *)	Seilw./Spill
Kühlung		Wasser	Anzahl Verwertungsgrade 2	Zughaken
Antrieb		auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'532
Anzahl Achsen		2	Geschw. 4. Gang ca. 170	Spur H. 1'506
Anzahl Reifen		4	Differentialsparrs	Wendekreis 12,10/12,30
Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder		
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handhebel)		
Gewichte		vorn	hinten	Total
Leer		970	880	1'850
Nutzlast		160	260	420
Gesamtgew.		1'130	1'140	2'270
Bereifung		vorn		hinten
Reifen		8.00-14		8.00-14
Pneu-Tragk.		615		615
Bereifung		4 Ply		4 Ply
Fabrikgarant.		Tubelless		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen		2
Lenkung: Lage		links - M/hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marko
Bohrung		98,42		CHEVROLET
Karosserie-Form		Cabriolet		Hub
Zahl der Plätze: Total		6		76,20
Sozialsitz		Seitenwagen		Stoer-PS
Zahl der Plätze: vorn		3		23,619
Zahl der Plätze: Mitte		3		
Zahl der Plätze: hinten		3		
Zahl der Plätze: Stehplätze				

Scheinw. Marke	4/ GUIDE "T 3" Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ die äusseren do. **)	V=Ueber Scheinwerf.(v.) - H=Komb.m/Schluss- u.	
Markierlichter	2/ über Scheinwerfer	Schaltbewischer	2/ elektrisch Stopl.
Wahellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ Leuchtflächen mit je 2 Glühlampen	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter u.Blinker	Kühlerfigur	Pfeilförmige Verzierungen a/Kotflügeln
Kontrollschleuchtungs	1/ mit 2 Glühl. f.lanz.Schild		(50 mm hoch) werden vom Importeur durch
Rückfahrlicht			anliegende, völlig abgerundete, ca.
Elektr. Anlage	12 Volt		15 mm hohe Verzierungen ersetzt.
Lärmmessung	81-82 dB bei 4'600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Kraftübertragung: "POWERGLIDE" Vollautomatisch; m/mechanischer Verriegelung.
- **) Abblendsystem: Provisorisch zugelassen gemäss Mitteilung der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 15.1.1959

Die Typenprüfungskommission