

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ 220 S - 180'030 N od. Z Cabriolet	Modell- jahr 1959	Typschlüssel-Nr. 2'7 8 8 - B			
Merkmale "220 S" links hint. a/Kofferdeckel u. a/Herst.plakette - "180'030" auf Herstellerpl. -							
Ausführung Cabriolet		Erreichtstoff Benzin	Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER - BENZ AG. STUTTGART - Untertürkheim (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Vorne, rechts oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, vorne am Motorblock, hinter Zündverteiler						
Motor-Typ	M 180 III- 180'924						
Legende des Motors	Vorne	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'195	cm ³	Anhängerbremse	Aussenspanne in mm			
Takte	4	Getriebeart Mechan. synchr. *) Selbst./Spill		Länge 4'700			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	*) Zughaken	Breite 1'790			
Antrieb auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	49 km/h	Spur V. 1'430	Höhe 1'530			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 160 km/h	Spur H. 1'470	Radstand 2'700			
Anzahl Reifen	4	Differentialverzerr	Wendekreis 10,70/10,90	Oberhang H. 1'200			
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder						
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, wirkend auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bearbeitung	vorn	hinten	Innenbreite in mm
Leer	740	645	1'385	Dimension	6.70-13	6.70-13	Länge
Nutzlast	86	194	280	Pneu-Tragk.	535	535	Breite
Gesamtgew.	826	839	1'665		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	840	950	1'790		NYLON SPORT	NYLON	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Oberhang H.
Lenkung: Lage	Links			Motor-Marke	MERCEDES		Bremse-PS 106 (DIN)
Behrung	80			Hub	72,8		Steuer-PS 11,182
Karosserie-Form	Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total	4	(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stuhplätze	
Sozialstuhl	Seltenerwagen						

Schleiw. Marke 2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V-a/Kotflügel (w.) H-unt. Rückfahrlampen (orange)
Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern **)	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe 2/ über Stosstange (weiss)	Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht 2/ komb.m/Stoplichter (rot)	Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler 2/ in Stosstangen-Hörnern (rot)	Geschwindigkeitmesser 1/ mit km/h - Skala
Stoplicht 2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur Abklappbarer Stern mit Ring
Kontrollschlüsselsteckung 2/ in Stosst.Hörnern f.hohes Sch.	
Rückfahrlicht 1 od. 2/ über Zündung u. Rückwärts-Gang.	
Elektr. Anlage	12 Volt
Lärmmessung 80 dB bei 5'000U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Voll synchronisiert. Normal-Ausführung = 180°030 N
Auf Wunsch: Wird auch m/hydraul."HYDRAK" Kupplungs-Automat geliefert; Leergewicht + 15 kg.
Raumuster = 180°030 Z
- **) Vorn = Auf Kotflügeln, komb. m/Blinker (weiss)
Hinten = Komb. m/Schlusslichter (rot)
schaltbar je Seite mit unabhäg. Schaltknopf.

Ort und Datum der Typenprüfung ZÜRICH, den 7.1.1959

Die Typenprüfungsbeurteilung