

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ	Modell-	Typenschein Nr.		
Personenwagen	MERCEDES - BENZ		220 SE - 128'010 N od. Z	Jahr	1959		
			Limousine		2'789/ A		
Merkmal "220 SE" links hint. a/Kofferdeckel u. a/Herst.-Plakette - "128'010" od "128'011" auf							
Herstell. Plakette - Ausführung Limousine 4 Türen. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells DAHLER-BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne, rechts oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten a/Motorblock, oberhalb Treibstoff-Förderpumpe							
Motor-Typ M 127 I - 197'360 - Motor m/intermittierender Saugrohr-Einspritzung u. obenl. Nockenw.							
Lage des Motors	Vorne	Motorbremse	127980 TM	1759			
Zyl.-Inhalt	2'195 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Außenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	Mechan. synchron.	* Reli./Spill	Länge 4'750		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	*) Zugheben	Breite 1'740		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	49 km/h	Spur V. 1'430	Höhe 1'560		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 160 km/h	Spur H. 1'470	Radstand 2'820		
Anzahl Rellen	4	Differenzialsperre		Wendekreis 10,70/10,90	Oberhang H. 1'100		
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdurch-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder						
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, wirkend auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Eersifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	735	610	1'345	Dimensionen	6.70-13	6.70-13	Länge
Nutzlast	125	295	420	Pneu-Tragk.	535	535	Breite
Gesamtgew.	860	905	1'765		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	860	950	1'810		NYLON SPORT	NYLON	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgw.				Anzahl Türen	4	Oberhang H. 130 (SAE)	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	MERCEDES	Drams-PS 115 (DIN)	
Behrung		80		Hub	72,8	Steuer-PS 11,182	
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5 **)		(vorn 2 **)	Mitte	hinten 3 )	Stehplätze
Sozialsitz		Stufenwagen					

Schleif. Marke	2/ BOSCH oder HELLA "E 1"	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch "4419"	V=A/Kotflügel (w) - H=Unt.Rückfahrlampen (orange)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (***)	Schleifenwischer	2/ elektrisch
Hebelleuchte	2/ über Stosstange	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + Lichttaste
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter (rot)	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ in den Stosstangen-Hörner (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h -Skala
Stoplicht	2/ Komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerflur	Abklappbarer Stern mit Ring
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ in Stosst.-Hörner f.hohes Sch.		
Rückfahrlicht	1 od. 2/ über Zündung u.Rückwärtsgang		
Elektr. Anlage	12 Vc:		
Lärmmessung	78-79 dB bei 5'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Voll synchronisiert. - Normal-Ausführung = 128'010 N  
Mit Schiebedach = 128'011 N

Auf Wunsch: Wird auch mit hydraul. Kupplungs-Automat "HYDRAK" geliefert;  
Loergewicht + 15 kg.

Normal-Ausführung = 128'010 Z  
Mit Schiebedach = 128'011 Z

\*\* ) Wenn mit Einzelsitze vorn ausgerüstet = 5 Plätze  
Wenn mit durchgehender Sitzbank vorn = 3 Plätze, Total : 6 Plätze

\*\*\* ) Vorr. = Auf Kotflügeln, komb. mit Blinker (weiss)  
Hinten = Komb. mit Schlusslichter (rot)  
schaltbar je Seite mit unabhä. Schaltknopf.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 7.1.1959

Die Typenprüfungskommission