

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke A L F A - R O M E O	Typ "Giulietta" 750 D - "Spider"	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 9 2 5 - A			
Merkmale "750 D" a/Herstellerplakette, a/Innenseite des Motordeckels. - "AR 1495" = Vorziffer zu Fahrgestell- und "AR 1315" zu Motor-Nummern Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells ALFA-ROMEO S.p.A., M i l a n o (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, a/Spritzwand, über Luftleitungsschlauch u.a/Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Motorblock, bei Oelmesstab sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Typ OHV m/2 oberliegenden Nockenwellen u. 1 Vertikal-Einfach-Vergaser							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'290 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebsart voll synchron.	Seilw./Spill	Länge 3'850			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	Breite 1'580			
Antrieb a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	50	Spur V.	1'286 Höhe 1'335			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	165	Spur H. 1'270 Radstand 2'200			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,00/10,05	Überhang H. 900			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	490	420	910	Dimension	155-15	155-15	Länge
Nutzlast	60	80	140	Pneu-Tragk.	385	385	Breite
Gesamtgew.	550	500	1'050		PIRELLI Cinturato oder		Höhe
Fabrikgarant.					MICHELIN X		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marke	ALFA-ROMEO		Brems-PS 92 (SAE)
Bohrung		74		Hub	75		Steuer-PS 6,572
Karosserie-Form					Torpedo m/Verdeck - a/Wunsch: mit Coupé-Aufsatz		
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen		

6/ Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ CARIBBO E 3 P 686 *)	Fahrlichtungsanzeiger	seitl.a/vord.Kotfl.(or.)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V-komb.m/Standl.(w.)	- H-Über Schluss- u.Stopl.
Wahlwächter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blink.(w.)	Scheibenwischer	2/ elektr. m/Waschanlage ((or.))
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen unt.a/Instrumentenbr.
Rückstrahler	2/ separat unt.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala+Tourenzähler
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	--
Kontrollschildbeleuchtung	1/ auf Stosstange für norm.Sch. **)		
Rückfahrlicht	2/ unt.Schluss- u.Stoplichter +) (orange)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 6'000 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kontrolllampe der Beleuchtung: Darf nur mit den Fernlichtern aufleuchten.
- **) Kontrollnummer-Beleuchtung: Original-Rahmen zu klein; muss entfernt werden sowie die 2 senkrechten Schildhalter, da ansonst das Schild zu nah an der Lichtquelle zu liegen kommt.
- +) Rückfahrlichter: Dürfen nur über Zündkontakt und den Rückwärtsgang geschaltet sein.
- ++) Lärmmessungen: Auspuffvorrichtung bestehend aus 3 Töpfen mit Bezeichnung:
 1. Topf zwischen Achsen = "APP. IGM. 576/A-57-S"
 2. Topf zwischen Achsen = "APP. IGM. 623/57/S"
 3. Topf hinter H'achse = "APP. IGM. 576/C-57-S"

Ort und Datum der Typenprüfung

Lugano, den 23.6.59

Die Typenprüfungskommission