

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke ALFA - ROMEO		Typ 2000 - Spider		Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2'927		
Merkmale "2000" Mitte Instrumentenbrett - "AR 10204" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer und "AR 00204" als Vorzahl zu Motor-Nummer									
				Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Mitte Spritzwand, hinter Zündspule sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Auf Frontwand des Motorblockes sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Typ OHV mit 2 obenlieg. Nockenwellen m/2 horizont. Vergaser m/Doppelkörper									
Lage des Motors vorn		Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'975 cm ³	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr. Seilw./Spill					Länge	4'500	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		5	Zughaken		Breite	1'660	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'400	Höhe	1'400	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		175	Spur H.		1'370	Radstand	2'500
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre			Wendekreis		10,55/10,00	Überhang H.	1'100
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder									
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
	670	570	1'240		Dimension	165x400		165x400	Länge
Nutzlast	60	80	140	Pneu-Tragk.	465	465	Breite		
Gesamtgew.	730	650	1'380	PIRELLI Cinturato oder MICHELIN X			Höhe		
Fabrikgarant.							Höhe seitl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.		
Lenkung: Lage		Links			Motor-Marke	ALFA ROMEO	Brems-PS	133 (SAE)	
Bohrung		84,5			Hub	88	Steuer-PS	10,053	
Karosserie-Form Torpedo mit Verdeck - Auf Wunsch: Mit Coupé-Aufsatz									
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn 2	Mitte	hinten)	Stehplätze		
Soziussitz				Seitenwagen					

6/ Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ CARELLO E 3 P 686	Fahrrichtungsanzeiger	Seitl.vorn a/Kotflügel (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	V-komb.m/Standl.(w.)	- H=über Schluss- u.Stopl.
Standlichter	2/ separat, unt. Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektr.m/Waschanlage (or.)
Nebellampe	2/unt.Standl. im gleichen Geh. *)	Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) +Lichtkappe
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte unten a/Instrumentenbr.
Rückstrahler	2/ unter Rückfahrl., separat	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala+Touren-
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)	Kühlerfigur	-- zähler
Kontrollschildebeleuchtung	2/ unt.Kofferdeckel f.norm.Schild **)		
Rückfahrlicht	2/ unt. Schluss- und Stopl. +)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87 - 88 dB bei 5'700 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Nebellampen: Dürfen nur mit den Standlichtern brennen!
- ***) Kontrollnummer-Beleuchtung: Keil unterlegen um den Lichtwinkel zu verbessern; Originalrahmen entfernen, da für schweiz. Normalschild zu klein.
- +) Rückfahrlichter: sind über Hauptzündkontakt und Rückwärtsgang zu schalten.
- ++) Lärmmessung: 87-88 dB (B) bei 5'700 U/min.; zulässig gemäss Verfügung des EJPD, vom 15. Juli 1959 bis zum 31.Dez. 1959. Nach diesem Datum dürfen nur noch Fahrzeuge zum Verkehr zugelassen werden, die den Normen (85 dB) entsprechen.

Fahrzeug war mit folgenden 3 Auspufftöpfen ausgerüstet:

1. APP.IGM. 948/58/S;
2. Elliptisch, 420 mm lang, 210 mm breit, 150 mm hoch;
3. APP. IGM. 576 C/57/S

(Reihenfolge von vorn nach hinten)

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, den 24.6.59

Die Typenprüfungskommission