Art des F	ahrzeuges	·	Fabrikn	narke		Тур		Modell-	Typensche											
Landw.			DEU	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		D 15		jahr. 1959	Nr. 2° 9 5											
Merkmale "D 15 luftgekühlt" links seitlich vorn a/Motorhaube - "D 15" rechts se																				
Hersteller-Plakette a/Zwischengeh. Motor/Getriebe Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Z									yl. <u>1</u>											
Hersteller de	Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG, KOELN (D)																			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Zwischengehäuse Motor/Getriebe über Herst. I Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn a/Motorgehäuse, unten sowie links a/Motorplakette Motor-Typ F 1 L 712/S - Viertakt Diesel m/Wirbelkammer, stehend																				
										Lage des Motors vorn Motorbremse										
										ZylInhalt									Aussenmasse in mm	
Takte	4		Getriebeart	mechanis	ch Seilw	Seilw./Spill		Länge	2 1700											
Kühlung Lu	ft (Gebl	ase)	Anzahi Vorwärtsgänge 3x2 Zughaken Stecknag			cnagel	Breite	11550												
Antrieb a/	Hinterrä	räder Geschw. 1. Gang 1,5				V. 1'194	1/1°354	Höhe	1'520											
Anzahl Achs	en 2		Geschw. dir. (Sang 19	***) Spur	***) Spur H. 1 °250/1 °500		Radstand	11690											
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 5,9						dekreis 5,90/	⁷ 5,80	Oberhang H. 660												
Fussbremse mechanisch, IB, a/Differentialwellen + Einzelradbremse durch Einzelpedalen									dalen											
Handbremse mechanisch, Innenbacken, a/Differentialwellen, mit Handhebel *)																				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	**)	Innenmas	se in mm											
leer	435	515	950	Dimension	4.50 - 16	9 - 24	**)	Länge												
Nutzlast				Pneu-Tragk.	300	695		Breite												
Gesamtgew.								Höhe												
Fabrikgarant.	550	1'050	1'600					Höhe seite	enl.											
Fabrikgarant.	max. Gesai	ntzuggev	v.		Anzahl Türe	Anzahi Türen		Überhang	Н.											
Lenkung: Lag	Lenkung: Lage			Mitte		Motor-Marke DEUTZ		Brems-PS	14											
Bohrung			95		Hub	Hub 120		Steuer-PS	4,33											
Karosserie-Fo	orm																			
Zahl der Plätz	ze: Total		1 + 1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze												
-Seniuzeita	Notsitz	a linke	em Kotflüg	el	Seitenwage	n														

Sch	einw, Marke	2/ HEL	LA A.	NL	Fahrrichtungsanzeiger	÷					
Abi	lendsystem	2/ D up	lo 🕚		- ,						
tand-	kie≠lichter	2/ in	den Sch	neinwerfern	Scheibenwischer						
Neb	ellampe				Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)					
Sch	lusslicht	2/ lin	ks u. r	echts (rot)	Rückblicksplegel						
Rüc	Rückstrahler 2/ separat, links u.rechts Ø 75 mm Geschwindigkeitsmesser 1/ Tractormeter (km/h) +										
Sto	olicht 1/	links,	über S	Schlussl. (orange)	Kühlerfigur	StdZähler					
Kon	trollschildbeleud	chtung 1	/ links	, komb.m/Schlussl.	- ,						
Rüc	kfahrlicht				-						
Elek	tr. Anlage	12	Volt		-						
Lärı	nmessung	85	dB t	ei 2'400 U/min.	+##)						
Ben	erkungen und A	usnahm	en								
***	Bereifung:	W k kgkeit:	uf Wuns enn mit ontroll Motor urch de	sch = vorn : 4.00 hinten: 8 - Bereifung 8 - 28 ieren. durch Fliehkraft-	0 - 16 AS Front 24 AS oder Hochrad ausgerüstet, ist de Regler begrenzt	der Pedale nicht eingeklinkt. 8 - 28. ie max. Geschwindigkeit zu Auf 2'400 U/min. maximum oder durch den Importeur					
Ort	und Datum der 1	Typenprü)fung	Zürich, den 2.9.59)	Die Typenprüfungskommission					