Art des Fahrzeuges		1	Fabrikmarke		Тур			Modell-	Typenschei
Personenwagen		F 0	FORD (GB)- ANGLIA		10	0 5 E - De Luxe		jahr 1960	2° 9 9 :
			rechts h	inten a.Ko			E" vor Fah		
"105 E" v						ebsstoff B		Anzahl Zyl	
Hersteller des				otor Compa			ham (G	B)	
				n über Auf		ehäuse			
Motor-Nr. eing			echts unt	en a.Kurbe	lgehäuse				
Motor-Typ		E ⇔							
Lage des Mot			Motorbremse					1	
ZylInhalt 996,6 cm³ Anhängerbremse								Aussenmasse in mm	
Takte 4 Getriebeart mech.synchr. Seilw./Spill								Länge	3'90
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken								Breite	1'46
Antrieb a.Hinterräder Geschw.1. Gang 36 Spur V. 1'170 Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 120 Spur H. 1'160								Höhe Radstand	1'44
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 120 Spur H. 1'160 Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 9.97/10.77								Überhang F	2'30 I. 90
Fussbremse				acken, auf			31/10.11	Obernaing F	<u>. 9</u> 0
Handbremse				cken, Kabe			<u> </u>	-	
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	uer	Innenmasse	in mm
leer	420	330	750	Dimension	5.20-13	5.20-13		Länge	
Nutzlast	103	177	280	Pneu-Tragk.	320	320		Breite	<u></u>
Gesamtgew.	523	507	1'030	Tiled-Tragik	4 Ply	4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		,,01	1 0/0			less		Höhe seiter	ıl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2				Überhang H.	
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke FORD (GB			Brems-PS	41 SA
Bohrung	<u></u>		30,96				48,41	Steuer-PS	5,0
Karosserie-Fo	rm	Limou							
Zahl der Plätz		4		(vorn 2	Mitte	hinten	2)	Stehplätze	
Soziussitz					Seitenwage			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 7.10.59

Die Typenprüfungskommission