

| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|-------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke CHRYSLER - V A L I A N T | Typ V 100 - Standard und V 200 - De Luxe | Modell- jahr 1960 | Typenschein Nr. 3 ' 1 0 8 |
|-------------------------------------|---|--|-------------------------|---------------------------------|

Merkmale "V 100" od. "V 200" rechts auf Instrumentenbrett. - Ferner, rechts a. Kotflügel-
Innenseite, vorn unter Haube, a. Herst.-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells CHRYSLER Corporation, DETROIT (USA) - AUTOMONTAGE SCHINZNACH-BAD AG.

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, a/Plakette sowie a. Herst.-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links hinter Ventilator, sowie auf Hersteller-Plakette

Motor-Typ VALIANT - OHV - Reihenmotor um 30° nach rechts geneigt m. einfachem Fallstrom-Verg.

Lage des Motors vorn Motorbremse

Zyl.-Inhalt 2'790 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mech. synchr. *) Seilw./Spill

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken

Antrieb a. Hinterräder Geschw. 1. Gang 32 Spur V. 1'422

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 140 Spur H. 1'410

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 12,00/11,20

Fussbremse (hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - A. Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe)

~~Handbremse~~ mech., Innenbacken, Kabelzug, a. HR - (Pedal und Druckhebel)

| | | | | | | | |
|----------|------|--------|-------|-----------|------|--------|------------------|
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
|----------|------|--------|-------|-----------|------|--------|------------------|

| | | | | | | | |
|------|-----|-----|-------|-----------|---------|---------|-------|
| Leer | 750 | 550 | 1'300 | Dimension | 6.50-13 | 6.50-13 | Länge |
|------|-----|-----|-------|-----------|---------|---------|-------|

| | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|--------|
| Nutzlast | 155 | 265 | 420 | Pneu-Tragk. | 475 | 475 | Breite |
|----------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|--------|

| | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-------|--|-------|-------|------|
| Gesamtgew. | 905 | 815 | 1'720 | | 4 Ply | 4 Ply | Höhe |
|------------|-----|-----|-------|--|-------|-------|------|

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|
| Fabrikgarant. | | | | | Tubeless | | Höhe seitl. |
|---------------|--|--|--|--|----------|--|-------------|

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--------------|---|--|-------------|
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 4 | | Überhang H. |
|----------------------------------|--|--|--|--------------|---|--|-------------|

| | | | | | | | |
|---------------|------------------------------------|--|--|-------------|----------|--|--------------------|
| Lenkung: Lage | links - a. Wunsch: hydr. Lenkhilfe | | | Motor-Marke | CHRYSLER | | Brems-PS 102 (SAE) |
|---------------|------------------------------------|--|--|-------------|----------|--|--------------------|

| | | | | | | | |
|---------|-------|--|--|-----|--------|--|-----------------|
| Bohrung | 86,36 | | | Hub | 79,375 | | Steuer-PS 14,21 |
|---------|-------|--|--|-----|--------|--|-----------------|

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Karosserie-Form | Limousine (Sedan 4-Door) | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|------------------------|---|--|--|--------------------------|------------|--|--|
| Zahl der Plätze: Total | 6 | | | (vorn 3 Mitte hinten 3) | Stehplätze | | |
|------------------------|---|--|--|--------------------------|------------|--|--|

| | | | | | | | |
|------------|-------------|--|--|--|--|--|--|
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | |
|------------|-------------|--|--|--|--|--|--|

4/ Blinker m/Kontrollampe

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ G E Sealed Beam | Fahrrichtungsanzeiger | V=komb.mit Standlichter (weiss) |
| Abblendsystem | 2/ die äusseren Seal.Beam asymm. | | H=komb.m/Schluss- u.Stopl.(rot) |
| Standlichter | 2/ separat, unter Stosstange**) | Scheibenwischer | 2/ elektr. mit Waschanlage |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stoplichter u.Blinker | Rückblickspegel | 1/ Mitte innen oben |
| Rückstrahler | 2/ komb.m/Schlusslichter ***) | Geschwindigkeitsmesser | 1/ km/h |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker(rot) | Kühlerfigur | keine |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ unt.Stosst.nur f.norm.Schild | | |
| Rückfahrlicht | 2/ unt.Schlusslichter Üb.Z. u.Rw.Gg. | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 84-85 dB | bei 4'400 U/min. | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch = mit voll-automatischer Kraftübertragung "TORQUEFLITE" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
Leergewicht: + 20 kg.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).
- ***) Standlichter: Müssen sowohl mit den Scheinwerfern als mit dem Abblendlicht zusammen brennen.
- ****) Rückstrahler: Original kranzförmige Rückstrahler kombiniert mit Schlusslichtglas werden von Montagefirma vorschriftsgemäss umgestaltet.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 26.2.60

Die Typenprüfungskommission