

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|---|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------------|--|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | |
| Personenwagen | P E U G E O T | | 4 0 4 Berline Grand Tourisme | | 1960/61 | 3' 1 6 6 | | | |
| Merkmale "404" auf Hersteller-Plakette und rechts oben auf Kotflügel-Innenseite vorn | | | | | | | | | |
| Ab Fahrgestell-Nr. = 4'000'224 *) | | Betriebsstoff | | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | S.A. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F) | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts vorn auf Kotflügel-Innenseite sowie auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links hinten auf Zylinderblock | | | | | | | |
| Motor-Typ | | X C - Reihenmotor, um 45° nach rechts geneigt, obengesteuert mit Kipphebeln | | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'618cm³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | | vollsynchr. *) | Seilw./Spill | | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 | Zughaken auf Wunsch | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | | 35 | Spur V. 1'345 | | | | |
| Anzahl Achsen | | 2 | Geschw. dir. Gang | | 142 | Spur H. 1'280 | | | |
| Anzahl Reifen | | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 9,67/10,14 | | | | |
| Fussbremse | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| leer | | 570 | 500 | 1'070 | Dimension | 165x380xX | 165x380xX | Länge | |
| Nutzlast | | 165 | 345 | 510 | Pneu-Tragk. | 540 | 540 | Breite | |
| Gesamtgew. | | 735 | 845 | 1'580 | MICHELIN X | | Höhe | | |
| Fabrikgarant. | | 735 | 845 | 1'580 | | | Höhe seitenl. | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | 2'430 | | Anzahl Türen | | 4 | | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke | | PEUGEOT | | Brems-PS 72 SAE | |
| Bohrung | | 84 | | Hub | | 73 | | Steuer-PS 8,24 | |
| Karosserie-Form | | Limousine (Berline 4 Türen) - auf Wunsch mit Schiebedach | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 Mitte hinten 3) | | Stehplätze | | | |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | | | | | | |

6/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|--|
| Scheinw. Marke | 2/ CIBIE-MARCHAL-DUCELIER (gelb) | Fahrrichtungsanzeiger V= komb.m.Standlichter (weiss) |
| Ablendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch (gelb) | seitlich= a.Kotflügel, komb.m.Parklichter **) |
| Standlichter | 2/ separat, unt.Scheinwerf. **) | H= oberhalb Schlusslichter (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ unter Blinker (rot) | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 + 2-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat, unter Stopl. Ø 50 mm | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ unter Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur f.langes Schild **) | Gefährliche Bestandteile Zierleiste in-Mitte Motorhaube, ohne Kante, Breite 10 mm Höhe 12 mm |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 85 dB bei 5'400 U/min | nicht gefährlich! |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch mit elektro-magnetischem Kupplungsautomat JAEGER. Diese Fahrzeuge tragen eine Laufnummer ab = 404 * 4'500'001 *
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Ausrüstung: Kontrollschildbeleuchtung: Genügend, wenn mit 10 Watt-Glühlampe ausgerüstet.
Parklichter: Seitliche Blinker dienen auch als Parklichter (V= weiss / H= rot).

Diese Karte ersetzt TS Nr. 3'166 vom 20.5.60
Nutzlast / Erkennungsmerkmal

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, 20.5.60 / 19.6.61

Die Typenprüfungskommission