

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke V W | Typ 11 - DE LUXE - Limousine | Modell- jahr 1961 | Typenschein Nr. 3 2 2 3-A |
| Merkmale "11" auf Hersteller-Plakette - Ab Fahrgestell-Nr.: 3'000'001 | | | | |
| Ab Motor-Nr.: 5'000'001 | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells | VOLKSWAGENWERK GmbH., Wolfsburg (D) | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | unter hint. Sitzen, oben auf Mittelrohr sowie auf Hersteller-Plakette | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | hinten, oben auf Motorblock, unter Lichtmaschinen-Halter | | | |
| Motor-Typ | 1:192 cm ³ - 34 PS. - Boxer-Motor mit SOLEX-Fallstrom-Vergaser | | | |
| Lage des Motors | hinten | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 1:192 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart | vollsynchr. *) Seilw./Spill | Länge 4'070 |
| Kühlung | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 27 | Spur V. 1'305 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 115 | Spur H. 1'288 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,55/10,30 | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 305 | 425 | 730 | Dimension 5.60-15 |
| Nutzlast | 105 | 245 | 350 | Pneu-Tragk. 390 |
| Gesamtgew. | 410 | 670 | 1'080 | 4 Ply |
| Fabrikgarant. | 450 | 670 | 1'120 | Tubeless |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 2 |
| Lenkung: Lage | links | | Motor-Marke | V W |
| Bohrung | 77 | | Hub | 64 |
| Karosserie-Form | Limousine - Auf Wunsch: Mit Schiebedach | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 5 | | (vorn 2 Mitte hinten 3) | Stehplätze |
| Soziussitz | Seltenwagen | | | |
| | | | Brems-PS | 34 DIN |
| | | | Steuer-PS | 6,07 |
| | | | Überhang H. | |
| | | | Länge | |
| | | | Breite | |
| | | | Höhe | |
| | | | Höhe seitenl. | |
| | | | Radstand | 2'400 |
| | | | Überhang H. | 970 |

4/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | |
|---------------------------|--|---|
| Scheinw. Marke | 2/ HELLA E 1 | Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotfl. (orange oder weiss) |
| Abblendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch | H= komb. m. Schluss- u. Stopl. (rot) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb. m. Stopl. u. Blinker | Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben |
| Rückstrahler | 2/ komb. m. Schluss- u. Stopl. | Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h |
| Stoplicht | 2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker | Gefährliche Bestandteile Verdr. Haubengriff und flache |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ Mitte Motordeckel nur f. norm. Schild | Zierleiste (nicht gefährlich) |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | |
| Lärmmessung | 76 dB bei 3'600 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: Kann auf Wunsch mit Kupplungs-Automat "SAXOMAT" geliefert werden.
(Zuftreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 24.8.60

Die Typenprüfungskommission