

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHEVROLET		Serie 18.. - Impala V - 8		Jahr	Nr.		
					1961	3' 2 7 3		
Merkmale "Impala" seitlich hinten auf Flügeln. - "18..T" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr								
"Model 18.." rechts a.Kotfl.-Innenseite a.Plakette Betriebsstoff	Benzin		Anzahl Zyl.		8			
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn rechts oben auf Zylinderblock, sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ	V-8 - Turbo-Fire - 283 cu.in. - V-Motor, senkrecht, mit 2-fach-Vergaser							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	4'637 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	automatisch	*) Seilw./Spill	Länge 5'316			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	*) Zughaken	Breite 1'991			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'532		Höhe 1'463			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	160	Spur H. 1'506	Radstand 3'023			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,15/12,30		Überhang H. 1'470			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (mit Unterdruck-Bremshilfe)							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, a.Hinterräder (Pedalbedienung)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	**)	Länge
Nutzlast	155	265	420	Pneu-Tragk.	625	625		Breite
Gesamtgew.	1'095	1'075	2'170		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless Nylon		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 oder 2.		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links - mit hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	CHEVROLET.		Brems-PS 172 SAE	
Bohrung	98,42			Hub	76,20		Steuer-PS 23,62	
Karosserie-Form	Limousine oder Cabriolet (Sedan, Coupé oder Convertible)							
Zahl der Plätze: Total	6		(vorn 3 Mitte hinten 3)			Stehplätze		
Sozialsitz	Seitenwagen							

2.

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ über Scheinwerfern	H=	kombiniert mit Stoplichtern (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ separat	+	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	6/ ringförmig	+	Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. m. Blinkern (rot)	+	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Stosstange nur	Gefährliche Bestandteile	Originalverzierung auf Kotflügeln (Kamm mit Haken) wird durch Schiene 190 mm lang, 15 mm breit und 10 mm hoch vom Importeur ersetzt.
Rückfahrlicht	2/ neben Stopl.u.Blinkern	f. normales Schild	
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'200 U/min		
Bemerkungen und Ausnahmen			

- *) Getriebeart: Vollautomatische POWERGLIDE -Kraftübertragung mit Flüssigkeits-Kupplung und 2-Gang-Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
Auf Wunsch = mechanisches synchromesh-3-Gang-Getriebe.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- **) Bereifung: Oder 8.00-14 4 Ply Nylon = Tragkraft pro Reifen 665 kg.
- +) Schlusslichter / Stoplichter / Blinker:

0	0	0	0	0	0
Stoplichter	Schluss-	Rückfahr-	Rückfahr-	Schluss-	Stoplichter
Blinker	lichter	lichter	lichter	lichter	Blinker

Rückstrahler: Ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper; nach Vorschrift können je 2 als 1 Rückstrahler gelten.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 27.10.60

Die Typenprüfungskommission