

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------|------|---|-------|--|-------------|----------|------------------|--------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | | |
| Personenwagen | F O R D (D) - Taunus | | 1 7 M - P 3 F S 4 Türen | | Jahr | Nr. | | | |
| Merkmale "17 M Special" oder "17 M De Luxe" rechts hinten am Fahrzeug. - "P 3 F S" auf Hersteller-Plakette vorn unter Haube *) | | | | | Betriebsstoff | Anzahl Zyl. | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | | | | Benzin | 4 | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | | | | FORD Werke AG, Köln (D) | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | | | rechts unter Haube, auf Spritzwand-Abstützung u.a. Hersteller-Plakette | | | | |
| Motor-Typ | | | | | rechts Mitte Motorblock, hinter Oelmesstab | | | | |
| Lage des Motors | | | | | 1,7 Liter - P 3 S - Reihenmotor, senkrecht, obengesteuert | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | | | | vorn Motorbremse | | | | |
| Takte | | | | | 1'698 cm ³ Anhängerbremse | | | | |
| Kühlung | | | | | Wasser | | | | |
| Antrieb | | | | | auf Hinterräder | | | | |
| Anzahl Achsen | | | | | 2 | | | | |
| Anzahl Reifen | | | | | 4 | | | | |
| Fussbremse | | | | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse | | | | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm | |
| Leer | | 520 | 420 | 940 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | Länge | |
| Nutzlast | | 110 | 240 | 350 | Pneu-Tragk. | 395 | 395 | Breite | |
| Gesamtgew. | | 630 | 660 | 1'290 | | 4 Ply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | | 630 | 720 | 1'340 | | Tubeless | | Höhe seitl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | | 4 | Überhang H. | |
| Lenkung: Lage | | | links | | Motor-Marke | | FORD (D) | Brems-PS | 60 DIN |
| Bohrung | | | 84 | | Hub | | 76,6 | Steuer-PS | 8,65 |
| Karosserie-Form | | | Limousine (Fordor Special oder Fordor de Luxe) +) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | | 5 | | (vorn 2 Mitte hinten 3) | | | Stehplätze | |
| Sozialsiatz | | | Seitenwagen | | | | | | |

| | |
|--|--|
| Scheinw. Marke 2/ HELLA E 1 asymmetrisch | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Ablendsystem 2/ Duplo do. | V= separat neben Scheinwerfer (weiss) |
| Standlichter 2/ in den Scheinwerfern | H= kombiniert mit Schluss-u.Stopl. (rot) |
| Nebellampe | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl. u.Blinker | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang) +) |
| Rückstrahler 2/ komb.m.Schlusslichter | Rückblickspegel 2/ innen Mitte oben + links aussen |
| Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl. u.Blinker | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung 2/ für normales und langes | Gefährliche Bestandteile keine |
| Rückfahrlicht +) | Schild |
| Elektr. Anlage 6 Volt | |
| Lärmmessung 80 dB bei 4'250 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Ab Fahrgestell- und Motor-Nrn = 3'500'001.
- **) Getriebeart: Auf Wunsch = mechanisches 3-Gang-Getriebe
auf Wunsch = vollautomatische SAXOMAT-Kupplung (bei beiden Getriebearten)
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- +) Karosserie: Bei Modell "De Luxe" =
Warnvorrichtung (2-klang)
Rückfahrlichter
Gesamtlänge 4'520 mm) Stosstangen mit Hörnern.
Überhang hinten 1'200 mm

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 7.12.60

Die Typenprüfungskommission