

| | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|-----------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. | | | | |
| Personenwagen | RENAULT | R 1091 - Gordini | 1961 | 3' 3 8 8 | | | | |
| Merkmale "R 1091" auf Hersteller-Plakette auf Spritzwand. - "Gordini" links auf Kotflügel | | | | | | | | |
| Modell 1961 = ab Fahrgestell-Nr. 3'269'987 | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F) | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn im Kofferraum, links auf Spritzwand, auf rhombusförmiger Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts hinten auf Motorblock, unter Treibstoffpumpe, auf Herst.-Plak. | | | | | | | | |
| Motor-Typ 670 - 05 - Gordini - Reihenmotor, OHV, senkrecht | | | | | | | | |
| Lage des Motors hinten Motorbremse | | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 845 cm ³ Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | | | | |
| Takte 4 Getriebeart mech.synchr. Seilw./Spill | | | Länge 3'945 | | | | | |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 - 4 Zughaken TM 5 1/61 | | | Breite 1'520 | | | | | |
| Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 35 Spur V. 1'250 | | | Höhe 1'440 | | | | | |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 135 Spur H. 1'222 | | | Radstand 2'270 | | | | | |
| Anzahl Reifen 4 Differentialsperre | | | Wendekreis 9,10/8,90 Überhang H. 870 | | | | | |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer | | 270 | 420 | 690 | Dimension | 135x380 | 135x380 | Länge |
| Nutzlast | | 130 | 220 | 350 | Pneu-Tragk. | 330 | 330 | Breite |
| Gesamtgew. | | 400 | 640 | 1'040 | MICHELIN X | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | 650 | 1'100 | | | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 4 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage links oder rechts | | | Motor-Marke | RENAULT | | Brems-PS | | 40 SAE |
| Bohrung 58 | | | Hub | 80 | | Steuer-PS | | 4,31 |
| Karosserie-Form Limousine - auf Wunsch mit Schiebedach | | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 5 | | (vorn 2 Mitte hinten 3) | | Stehplätze | | | | |
| Soziussitz Seitenwagen | | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| Scheinw. Marke | 2/ CIBIE E 2 101 | 6/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | Fahrleistungsanzeiger V= separat unter Scheinwerf. (w.) |
| Standlichter | 2/ in den Scheinwerfern | seitl.= auf vord.Kotflügeln (orange) |
| Nebellampe | | H= komb.m.Schluss-u.Stoplichtern (rot) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichtern u.Blinkern | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Rückstrahler | 2/ separat unter Schlusslichtern | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) m.Umschalter |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichtern u.Blink. | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur f.normales Schild | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Rückfahrlicht | 2 Glühlampen | Gefährliche Bestandteile keine |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 79 - 80 dB bei 5'000 U/min *) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Lärm: Zwecks Lärmdämpfung, muss mit einer JOKO -Düse ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Regensdorf, 9./10.2.61

Die Typenprüfungskommission