

Art des Fahrzeuges Personenwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke C I T R O E N	Typ A Z 4 / 4 - 2 Motoren	Modell- jahr 1961	Typenschein Nr. 3' 4 1 4				
Merkmale "AZ 4/4" auf Hersteller-Plakette, auf Traverse unter dem Getriebe befestigt. - Fahr- zeug mit 2 Motoren. - Ab Fahrgestell-Nr. = 000.1 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 2 x 2								
Hersteller des Fahrgestells Société Anonyme Andr� CITROEN, 117-167 quai Andr� Citroen, Paris (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter Vordermotorhaube, a.Traverse unter Getriebe, auf Herst.-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen auf Plakette a.Motorgehäuse / vorn = rechts - hinten = links								
Motor-Typ A W - 2 Boxermotoren, 1 vorn und 1 hinten								
Lage des Motors V und H Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 2 x 424 cm ³ Anh�ngerbremse			Aussenmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart mech.synchr.	Seilw./Spill	Länge 3'820				
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	Breite 1'510				
Antrieb Allradantrieb		Geschw. 1. Gang 20	Spur V. 1'260	Höhe 1'520				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 100	Spur H. 1'260	Radstand 2'405				
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre	Wendekreis 11,20/11.05	Überhang H. 720				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 R�der								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	395	360	755	Dimension	155x400	155x400	**)	Länge
Nutzlast	95	185	280	Pneu-Tragk.	465	465		Breite
Gesamtgew.	490	545	1'035		MICHELIN X			Höhe
Fabrikgarant.	500	570	1'040					Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)			Anzahl Türen	4				Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	CITROEN		Brems-PS	2x13 SAE
Bohrung		66		Hub	62		Steuer-PS	2x2,16
Karosserie-Form Limousine - mit Faltdach								
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stehplätze	
Soziussitz Seitenwagen								

Scheinw. Marke	2/ DUCELIER ABTP 445	gelb	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	do.	V=	separat auf Vorderkotflügeln (weiss)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern (indirekt)		H=	separat hinter Hintertüren (V=weiss/H=rot+)
Nebellampe			Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern		Warnvorrichtung	2/ elektr.(1 u.2-Klang) m.Schalter
Rückstrahler	2/ separat neben Schlusslichtern		Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern		Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat a.Haube		Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	6	Volt		
Lärmmessung	76 - 80	dB bei 4'500 U/min ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale: Jeder der beiden Motoren läuft separat mit Antrieb eines Räderpaares, wobei der hintere Motor nach Wunsch eingeschaltet werden kann.
- **) Bereifung: Oder 155 x 380 MICHELIN X, Belastung pro Reifen = 440 kg.
- ***) Anhängergewicht: 750 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 ‰ = gut. - Die Handbremse kann den belasteten Anhängerzug in einer solchen Steigung halten. Das fabrikgarantierte Gesamtzuggewicht besteht noch nicht.
- +) Parklichter: 2/ mit den hinteren Blinkern kombiniert.
- ++) Auspuff (für den vorderen und hinteren Motor): Ist nicht bis zum hinteren Karosserie-Ende geführt. - Nach Versuchen in der E.P.A. zugelassen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 2.3.61

Die Typenprüfungskommission