| Art des Fahrzeuges  |  |  | Fabrikmarke                         |              |  | Тур                            |            |  | Typenschein          |  |
|---|--|--|-------------------------------------|--------------|--|--------------------------------|------------|--|----------------------|--|
|   |  | İ  |                                     | •            |  | O SEb-                         | · Ccupé    | jahr                                       | Nr.                  |  |
| Personenwagen   |  | ME                                       | RCEDE                               | S - B E N 2  | Z   mit                                  | Getriebeau                     | itomat     | 1962                                       | 3' 4 3 2-B           |  |
| Merkmale "22  | 20 SEb/0                                 | " auf I                                  | Tersteller:                         | Plakette, r  | rechts a K                               | otfligel-I                     | nnenseite  | - "220 S                                   | E" links             |  |
|   |  |  | ster 111.02                         | <u> </u>     | ) Betri                                  | ebsstoff Be                    | nzin       | Anzahl Zyi                                 | l. 6                 |  |
| Hersteller des  |  |  | AIMLER - BE                         | ENZ AG S     | Stuttgart-                               | <u>Untertiirkh</u>             | eim (      | D )  |                      |  |
| Fahrgestell-N   | r. eingesc                               | :hlagen <u>r</u> e                       | chts vorn                           | oben auf L   | <u>ingsträger</u>                        | . sowie au                     | f Herstell | er-Plaket                                  | te                   |  |
| Motor-Nr. ein   | geschlage                                | <u>en 1:</u>                             | inks, hinte                         | en a.Zylinde | erblock, z                               | wischen 5.                     | u. 6. Zyl. | , auf Pla                                  | akette               |  |
| Motor-Typ   |  |  |                                     | . stehend,   | mit Benzi                                | n-Einsprit                     | zung       |  |                      |  |
| Lage des Mot  |  |  | Motorbremse                         |              |  |                                |            |  |                      |  |
| ZylInhalt   |  | 95 cm³                                   | Anhängerbrer                        | nse          |  |                                |            | Aussenmasse in mm                          |                      |  |
| Takte   | 4  |  | Getriebeart ¿                       | utomatisch   | **) Seilv                                | v./Spill                       |            | Länge 4188                                 |                      |  |
| Kühlung   | Wass                                     |  | Anzahl Vorwa                        |              | **) Zug!                                 | haken auf W                    | unsch      | Breite 118/                                |                      |  |
| Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'482                     |  |  |                                     |              |  | Höhe                           | 1'42       |  |                      |  |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 165 Spur H. 1'485                       |  |  |                                     |              |  | Radstand                       | 2175       |  |                      |  |
| Anzahl Reifer   | trottomoid 11,007 [1,10] Goothang II.    |  |                                     |              |  | H. 1'30                        |            |  |                      |  |
| Fussbremse  | hydrau                                   | ılisch.                                  | m.Unterdru                          | ick-Untersti | itzung, au                               | falle 4 R                      | äder, (V = | Scheiben/                                  | H = IB               |  |
| Handbremse  | mechar                                   | nisch, l                                 | Innenbacker                         | ı. Kabelzug. | auf Hint                                 | erräder                        |            |  |                      |  |
| Gewichte >  | vorn                                     | hinten                                   | Total                               | Bereifung    | vorn                                     | hinten                         |            | Innenmasse in mm                           |                      |  |
|   | 800                                      | 680                                      | 1'480                               | Dimension    | 7.25-13                                  | 7,25-13                        | (6.70-13)  | Länge                                      |                      |  |
| leer  |  |  |                                     |              |  |                                |            | Breite                                     |                      |  |
| leer<br>Nutzlast  | 95                                       | 310_                                     | 405                                 | Pneu-Tragk.  | 525                                      | 525                            |            | Dicito                                     | Höhe                 |  |
| Nutzlast Gesamtgew.   | 95<br>_895                               | <b>310</b><br>990_                       | 405<br>1'885                        | Pneu-Tragk.  |  | <u>525</u> _<br>Ply            |            |  |                      |  |
| leer<br>Nutzlast  | 95<br>_895                               |  |                                     | Pneu-Tragk.  | 4  | -\- <del></del> -              |            |  | enl.                 |  |
| Nutzlast Gesamtgew.   | 95<br>895<br>895                         | 990<br>990                               | 1'885<br>1'885                      | Pneu-Tragk.  | 4  | Ply<br>Sport                   |            | Höhe                                       |                      |  |
| leer<br>Nutzlast<br>Gesamtgew.<br>Fabrikgarant.                           | 95<br>895<br>895<br>max. <b>G</b> es     | 990<br>990<br>amtzugge                   | 1'885<br>1'865<br>w.                |              |  | Ply<br>Sport<br>ren 2          | :<br>ES    | Höhe<br>Höhe seite                         | Н.                   |  |
| leer<br>Nutzlast<br>Gesamtgew.<br>Fabrikgarant.<br>Fabrikgarant.          | 95<br>895<br>895<br>max. <b>G</b> es     | 990<br>990<br>amtzugge                   | 1'885<br>1'865<br>w.                |              | 2<br>Nylon<br>Anzahi Tü                  | Ply<br>Sport<br>ren 2          | ES         | Höhe<br>Höhe seite<br>Überhang             | н.<br>120 DI         |  |
| leer Nutzlast Gesamtgew. Fabrikgarant. Fabrikgarant. Lenkung: Lag         | 95<br>895<br>895<br>max. Ges             | 990<br>990<br>amtzugge<br>5 - m.hy<br>80 | 1'885<br>1'885<br>w.<br>/draul.Unte |              | Nyl on<br>Anzahl Tü<br>Motor-Mari<br>Hub | Ply Sport ren 2 ke MERCED 72,8 | ES .       | Höhe<br>Höhe seite<br>Überhang<br>Brems-PS | н.<br>120 DI         |  |
| leer Nutzlast Gesamtgew. Fabrikgarant. Fabrikgarant. Lenkung: Lag Bohrung | 95<br>895<br>895<br>max. Ges<br>ge links | 990<br>990<br>amtzugge<br>5 - m.hy<br>80 | 1'885<br>1'885<br>w.<br>/draul.Unte | erstützung   | Nyl on<br>Anzahl Tü<br>Motor-Mari<br>Hub | Ply Sport ren 2 ke MERCED 72,8 | ES         | Höhe<br>Höhe seite<br>Überhang<br>Brems-PS | H.<br>120 DI<br>11,1 |  |

| Scheinw. Marke    | 2/ BOSCH E 1 4434 K.12.708    | Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe      |  |  |
|-------------------|-------------------------------|--|--|--|
| Abblendsystem     | 2/ Duplo asymmetrisch         | V = über Scheinwerfern (orange) K.12.708               |  |  |
| Standlichter      | 2/ in den Scheinwerfern       | H = kombiniert m.Schlusslichter(rot) K.23.203          |  |  |
| Nebellampe 2/     | unter den Scheinwerfern       | Scheibenwischer 2/ elektrisch m.Waschanlage            |  |  |
| Schlusslicht 2/   | komb.m.Stoplicht K.23.203     | Warnvorrichtung 2/ elektrisch (2-Klang) + Lichthung    |  |  |
| Rückstrahler 2/   | komb.m.Schlusslicht K.23.203  | Rückblickspiegel 2/ innen Mitte oben + aussen links    |  |  |
|                   | komb.m.Schlusslicht K.23.203  | Geschwindigkeitsmesser km/h                            |  |  |
| Kontrollschildbel | euchtung2/f.langes u.normales | Gefährliche Bestandteile Fabrik-Emblem (Stern in Ring) |  |  |
| Rückfahrlicht 2/  | komb.m.Schlusslichter Schild  | abklappbar   |  |  |
| Elektr. Anlage    | 12 Volt                       | •  |  |  |
| Lärmmessung       | 84 dB bei 4'800 U/min         | •  |  |  |
| Pamarkungan un    | al Assauchuses                |  |  |  |

## Bemerkungen und Ausnahmen

- Erkennungs-Merkmale: Ab Fahrgestell-Nr. 111.021-12-000.001
- \*\*) Getriebeart: Getriebeautomat mit Flüssigkeits-Kupplung und 4-Gang Planeten-Getrie-

In Nebellampen-Gehäuse (weiss) Parklichter: Vorn =

Hinten = Kombiniert mit Schlusslichtern (rot)

be; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

(Leuchten wechselweise auf rechter oder linker Seite; separater

Bedienungshebel).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 20.9.61

Die Typenprüfungskommission