

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A C O	A l p a 3 0	1961	3' 4 8 7 - M

Erkennungsmerkmale "ALPA 30" vorn unten a. Steuerrohr. - "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" a. Motorplakette
"30 km" auf dem Zylinderfuss des Motors eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'624'800
 Hersteller des Rahmens A L P A - Werke AG., Sirmach (CH)
 Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)
 Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr
 Motor Nr. befindet sich links auf Motorgehäuse, auf angenieteteter Plakette

Motor: *) Marke SACHS Typ 50 / 2 Lage unten Mitte
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft
 Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
 Nutzleistung 0,8 PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offener Einrohr-Rahmen
 Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm
 Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabelzug, Hebel rechts
 Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX oder TORPEDO
 Räder: vorne Drahtfelge hinten Drahtfelge
 Bereifung: vorne 23 x 2,00 MOPED Pneumatik 90 kg
 " hinten 23 x 2,00 MOPED " 90 kg
 Tretvorrichtung unabhängig hint. Motor (4 m) Länge der Kurbelarme 160 mm
 Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2
 Kupplung Zweischeiben-Kupplung (Hebel links)
 **) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne
Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	35	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	135		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	(100 Nutzlast)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IMPEX ϕ 85 mm	15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe	15 W
	Schlusslicht	elektr. UIO K 180	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V	17 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht		Grösse	10	cm ³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/8,5/4	
	Zollblei	am Sattelrohr		Tankinhalt	3,5 l	
	Auspuffvorrichtung	mit Bezeichnung AB 10'023				
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung (Gewindebohrung)				

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70-72</u> dB gemessen bei	28	Km/Std	5'300 U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: Spezialausführung für die Schweiz, "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen Sachs-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse mit 8 mm Innendurchmesser eingepresst und verschweisst.
- ***) Antrieb: Kettensystem am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50. - Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 26.5.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 19.4.61