

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------|---|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell-jahr | Typenschein Nr. | |
| Personenwagen | F O R D (GB) - CONSUL | | 3 1 5 - Model 110 E Limousine 4 Türen | | 1961 | 3' 4 8 8-A | |
| Merkmale "Consul 315" vorn auf Motorhaube sowie hinten rechts am Fahrzeug. - "Model 110 E" auf | | | | | | | |
| Hersteller-Plakette vorne links unter Motorhaube | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells | | | F O R D Motor Company Ltd., Dagenham (GB) | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | | rechts oben auf vorderer Federbein-Verschaltung (unter Motorhaube) | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | rechts Mitte Motorblock, vor Benzinpumpe sowie a. Hersteller-Plakette | | | | |
| Motor-Typ | | | 109 E - Reihenmotor, stehend, OHV, mit Fallstrom-Vergaser | | | | |
| Lage des Motors | | | vorn Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'340 cm ³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech. synchr. * Seilw./Spill | | Länge | 4'400 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite | 1'656 | |
| Antrieb | auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. 1'258 | | Höhe | 1'431 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 125 | Spur H. 1'275 | Radstand | 2'515 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10.60/10.25 | | Überhang H. | 1'150 | |
| Fussbremse | | | hydraulisch - Scheidenbremse auf Vorderräder - Innenbacken, auf Hinterräder | | | | |
| Handbremse | | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 490 | 450 | 940 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | Länge |
| Nutzlast | 100 | 310 | 410 | Pneu-Tragk. | 395 | 395 | Breite |
| Gesamtgew. | 590 | 760 | 1'350 | 4 Ply | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 590 | 760 | 1'350 | Tubeless | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | | 4 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | Motor-Marke | FORD (GB) | | Brems-PS 56,5 SAE |
| Bohrung | | 80,96 | | Hub | 65,07 | | Steuer-PS 6,82 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3) | Stehplätze |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | | | | |

2=LUCAS IA 54520107 Sealed Beam

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ 2=LUCAS European 575 Headlamp | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Ablendsystem | 2/ die äusseren, Duplo asymmetr. | V= komb.m.Standlichtern (weiss) | |
| Standlichter | 2/ separat, neben Scheinwerfern | H= separat, neben Schluss-u.Stopl. (orange) | |
| Nebellampe | | Scheibenwischer | 2/ elektr. (2 Stufen) m.Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.m.Stoplichtern | Warnvorrichtung | 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe |
| Rückstrahler | 2/ unter Schlusslichtern, komb.. | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.m.Schlusslichtern (rot) | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ nur für normales Schild | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 79 - 80 | dB bei 5'000 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Schalthebel auf Lenksäule oder am Boden, je nach Wunsch.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 18.5.61

Die Typenprüfungskommission