

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A A R I O S	3 0 2	1961	3-5-3-3-B.
Caractéristiques	"Mod. 302" à l'avant sur tube de direction.- "30 km" coulé au pied du cylindre.- "50/2 Hilfsmotor 0,8 PS" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du	n° du cadre 166'707	n° du moteur 3'624'800		
Constructeur du cadre	GOERICKE - Werke, Nippel & Co, Bielefeld (D)			
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à l'avant en haut sur tube de direction			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure carter du moteur sur plaquette construct.			

Moteur: *	Marque	S A C H S	Type	50 / 2	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'250 t/min	Carburant	essence

Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier (sans suspension)					
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage marque DUREX ou TORPEDO				
	Roues: avant	à tringles	arrière	à tringles		
	Pneu: avant	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00 Moped	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,98 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2		
	Embrayage	à double disques, avec poignée tournante, à gauche				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		couronne dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'750</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>650</u>
	Poids total	<u>159</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>120</u> (CU)		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'110</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX ou HELLA 15.73041</u>	Syst. feu de croisement	<u>-</u>
	Feu arrière	<u>électrique 2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Réflecteurs	<u>IMPEX K.218 comb.av.feu AR</u>	Dimension	<u>12</u> cm ²
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8, 5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube de selle</u>	Contenu réservoir =	<u>3,6 l</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot marqué AB 10.023</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>tube d'aspiration avec filetage et filtre métallique</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25,4</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69-70</u>	dB à <u>25 - 26</u>	km/h <u>4'800</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs Sachs, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) Transmission: Pignon du moteur spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignons plus grands de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 18.7.61
Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 20.6.61