

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Typenschein-Nummer
Lastwagen (Fahrgestell)	MERCEDES-BENZ	1932 AK	ZUSA ZIKARTE CH 3542 32

Hersteller DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart-Untertürkheim (BRD)
 Erkennungsmerkmale "1932AK" auf Hersteller-Plakette, "1932" beidseitig auf Türen.
"CH 389.15,---,-----" Vorkiffern der Fahrgestell-Nummer.
 Herstellerplakette rechts im Einstieg.
 Fahrgestellnummer rechts vorn auf Längsträger über VA.
 Motorkennzeichen "CM 403 ." links, seitlich auf Block hinter letztem Zylinder.
 Hauptimporteur MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren.
 Geprüftes Fahrzeug CH 389.154-10-940201 Unveränderliche Zeichen im Typencode "1932AK" + "CH 389.15,---,-----"

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 6
 Lenkung mechanisch mit hydr. Unterstützung
 Getriebe mechanisch synchronisiert
 Anzahl Gänge 8 + 1 Achsantrieb Allrad/v-aussch.
 Betriebsbremse Druckluft, 2-Kreis, 1B. auf alle Räder.
stufenlos lastabh. Bremskraftregler auf HR.
Prüfenschlüssel u. Frostschutzapparat vorhanden.
 Hilfsbremse Federspeicher, abstufbar auf HR, Betriebsdruck aus
sen. Behälter, Notlösevorr. aus VA- oder HA-Kreis.
 Feststellbremse mech. Lösevorrichtung; Spindel in Zylinder.
 Dauerbremse Staudruck, nicht abstufbar.
 2-Kreis-Kontrolle Kontrollampen

MOTOR

Marke	MERCEDES	Typ	CM 403 .
Bauart	V	Takte	4
Treibstoff	D	Lage	vorn
Kühlung	Wasser	Anzahl Zylinder	10
Bohrung	125	Hub	130
Hubraum	15945	Steuer-P5	81,20
Leistungs-P5	320 DIN	bei U/min	2500
Lärm	86	d9/A bei U/min	2700
Schalldämpfer	1 Topf 1400 x 300 x 180		
Abgasprüfung	Bacharach = 2,0		
Entstörung			

KAROSSERIE

Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph
 Sicherheitsgurten Rückspiegel links, rechts
 Unterlegkeil v. Karossier Zugvorrichtung nach Wunsch
 Diebstahlsicherung

Anzahl Plätze t 2/a.W.3 v2/cd.3 M _____ h _____

MAASSE §)

Länge	innen	aussen	Achsabstände	3800	/	3200	/
Breite				2300	/	2500	/
Höhe			Spurweite	v 1950		h 1720	
Ueberhang	s		Spurweiten	v -		h -	
	v			h 1410			
	h		Spurkreis	l 15,5		r 14,5	

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile _____

GEWICHTE

	vorn	hinten	total
Leergewicht		nach Fahrzeug	§)
Nutzlast			
Gesamtgewicht			16000
Fabrikgarantie	6500	13000	19000
Reifengrösse	11.00 R 20	11.00 R 20	(Varianten
Ply / atü	16 / 7,5	16 / 7,75	vgl. Bemer-
Tragkraft	6500	12000	kungen)
für V max	80 km/h	80 km/h	

Garantierte Anhängelast gebremst _____
 Garantierte Anhängelast ungebremst _____
 Garantiertes Gesamtzuggewicht 38000
 Geprüfte Anhängelast _____
 Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 97 km/h
 Höchstgeschwindigkeit gemessen _____ km/h

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSSWEIS		BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN, AUFLÄSEN und EINTRAG im FAHRZEUGAUSSWEIS Seite 4:	
Art des Fahr-Lastwagen		CR (B)	Fernlichter
zeuges		CR (B)	Zusatz-Fernlichter
Marke und Typ	MERCEDES-BENZ, 1932 AK	A (B) in CR	Standlichter
Typenschein-Nummer	CH 3542 32	S1 (B)	Nebellichter
Karosserie		Rückfahrlicht	Bremsslichter
Plätze total	2 a.W. 3 vorn	s 5 (B)	Richtungsblinker
Leergewicht	16000	s h 1 (B)	Rückstrahler
Nutzlast	Je nach Pz.	s h I (B)	Markierlichter
Gesamtgewicht	16000	s h 2a (B)	Leuchttupe
Hubraum	15945	s h 1/komb. links	Scheibenwischer
Steuern-R5	81,20	vorhanden	Warnvorrichtungen
1t. Waagschein Treibstoff	D	Kontroll-Nr. Bel. I/komb. links	
		2 Blatt	
		mit XXXX Maschinlage	
		(99) dB/A	
		() dB/A	
		() dB/A	
		() dB/A	

§) Ausrüstung
 Bremsversuche wurden mit 19.000 kg durchgeführt.
 §) Beifehvarianter : 12.00 h 20 16 FR, Traxkraft v = 7340(7,25) / h = 12900(7,25) spurweite v = 1993 / h = 1820.
 Markierlichter auf Kabinendach werden ausser Betrieb gesetzt.
 Masse, Gewichte, Ausrüstung und Unterlegkeil bei Einzelabnahme kontrollieren.

Eintrag im Fahrzeugausweis:
 - Bei Fahrzeugbreite über 2500 mm, Bretttafel grösser 2,3 m erforderlich.

Lastwagen
(Fahrgestell)

MERCEDES-BENZ

1932 AK

CH 3542 32

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 23. Dezember 1977 in Bern - Br

Geräuschmessung : Stand-Messmethode 84 dB/A bei 2500 U/min;
Typenschein gültig bis 31.12.1978

Lärmdämpfung : seitliche Abdeckung der Radausschnitte mit Schaumgummimatten (50 mm) ausgekleidet.

Rauchmessung : Vollast gemäss ECE 24
Beschleunigung Bacharach 3,0

Nachtrag vom 12. Januar 1979 in Bern - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 33,0 km/h, M50D, IA 5,20, 87,0 dB/A (mit Vorschaltgruppe)
38,6 km/h, M6 , IA 5,20, 86,5 dB/A (ohne Vorschaltgruppe)

Nahfeld : 97 dB/A bei 2675 U/min

Lärmdämpfung : - Absorbtionsschürzen in den Radkasten
- Absorbtionsschürzen an beiden Längsträgern 300 x 700 x 5 links
und 300 x 1100 x 5 mm rechts
- doppelummantelter Schalldämpfer