

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A A R I O S	A 2 - Spezial	1961	3' 5 5 5-A

Erkennungsmerkmale "A 2-TS 3'555-A" vor Rahmen-Nr. links a.Knotenblech.-"AARIOS" a.Hersteller-Plakette a.Steuerkopf .- "30 km" rechts a.Zylinderfuss eingegossen

Gültig ab Rahmen Nr. 500 Motor Nr. 48'210'881

Hersteller des Rahmens AARIOS AG Fahrradfabrik, Aarau (CH)

Hersteller des Motors JID - Werke GmbH, Pinneberg bei Hamburg (D)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Knotenblech (Rahmen-Tretlager)

Motor Nr. befindet sich links oben auf Kurbelgehäuse auf Hersteller-Plakette

Motor: *)

Marke	<u>J L O</u>	Typ	<u>V 50 CH</u>	Leg	<u>Mitte unten</u>
Zylinderzahl	<u>1</u>	Takte	<u>2</u>	Kühlung	<u>Luft (Gebläse)</u>
Zyl. Bohrung	<u>38</u> mm	Kolbenhub	<u>43</u> mm	Hubraum	<u>49</u> ccm
Nutzleistung	<u>0,8</u> PS	bei Drehzahl	<u>3'600</u> U/min.	Triebstoff	<u>Benzin</u>

Bauart:

Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts mit Bowdenzug

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt Marke DUREX Typ III (Syst.Torpedo)

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2,00 Pneutragkraft 90 kg

« hinten 23 x 2,00 « 90 kg

Tretvorrichtung separat (3,60 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Mehrscheiben

**) Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette
Uebersetzungs-Verhältnis = 14 x 44 Zähne
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst und verschraubt

Gewichte	Leergewicht	_____ 39 _____	Masse	Länge	_____ 11780 _____
in kg	Nutzlast	_____ 130 _____	in	Breite über Lenkstange	_____ 700 _____
	Gesamtgewicht	_____ 169 _____	mm	Angetr. Rad Durchmesser	_____ 595 _____
	Fabrikgarantie	_____ 170 _____		Höhe	_____ 950 _____
	Pneutragkraft	_____ 180 _____		Radstand	_____ 11160 _____

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>LIPEX Ø 85</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>
	Schlusslicht	<u>ROBIS</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6 V / 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>kombiniert mit Schlussl.</u>		Grösse	<u>15</u> cm ²
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>ENCARWI S/ 68</u>
	Zollblei			Tankinhalt	<u>4 Liter</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>Frankfurter-Topf</u>	<u>V 50 CH</u>		
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Filter mit Plastikdämpfer, 2 Ansaugöffnungen Ø 6 und 11 mm.</u>			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>27 - 28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std <u>5'800</u> U/min	(Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor: "30 km" am Zylinder rechts erhaben eingegossen. Innendurchmesser im Ansaugkanal des Zylinders (9 mm) induktiv gehärtet. Zylinderbolzen hinten rechts um 5 mm versetzt, so dass kein Zylinder eines stärkeren Modells passt. Bei Aufbohren würde der Kurbelraum mit der Aussenluft verbunden.
- **) Antrieb: Kettenritzel am Getriebe 14 Zähne; kann wegen Platzmangel nicht durch ein grösseres ersetzt werden. Kettenrad am Hinterrad 44 Zähne, mit Radnabe unlösbar verschraubt und verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine Geschwindigkeitserhöhung über 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 28.9.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 6.9.61