

## ZUSATZKARTE 1970

Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmarke O P E L	Typ Blitz 2,5 L Modell *)	Typenschein-Nummer CH 3610 03
-----------------------------------	------------------------	------------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "Blitz" beidseitig vor Türen, -"OPEL BLITZ 2,5 L" und "Modell ... \*)" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn auf Spritzwand, -Die zwei ersten Zahlen der Modell-Nr. kommen als Vorziffer zu Chassis-Nr. (z.B. Modell 44276 = 440067702) ab August 1970 kommen neue Modellbezeichnungen (z.B. K 4276 = K 4 als Vorziffer)

(vorn rechts oben auf Längsträger neben Kühler oder Fahrgestellnummer eingeschlagen seitlich auf Längsträger (unter Kotflügel) + auf Plakette Motorkennzeichen eingeschlagen "25 T" links, Mitte Motorblock + auf Hersteller-Plakette Hersteller Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) Importeur GM SUISSE SA, Biel

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>OPEL</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB mit Unterdruck-Unterstützung</u>	Typ <u>25 T</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Kabel</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Gestänge, a. HR</u> Anhängerbr. _____	Bohrung <u>87</u> Hub <u>69,8</u>
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>2490</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>12,68</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>110</u> km/h	Leist. -PS <u>80</u> (DIN) bei <u>4500</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Kasten</u> Anz. Türen <u>2+a. Wunsch</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>[1 rechts, 1 Doppelflügeltüre H</u>	Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>4500</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 490 x Ø 155</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1680</u> H <u>1544</u>
*) Spurkreis L <u>*)</u> R <u>*)</u>
Achsabstand <u>*)</u> / ( / / )
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>*)</u> _____
Breite <u>2080</u> <u>1035/1840</u>
Höhe <u>+) 1630</u> od. <u>1730</u> od. <u>1900</u>
Ueberhang V <u>830</u>
H <u>*)</u> _____
S _____
+) Höhe: <u>2440, 2430, 2540, 2710, 2530, 2700</u> kontrollieren.

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	*)
Leergewicht	_____	_____	_____	_____	*)
Nutzlast	_____	_____	_____	_____	*)
Total	_____	_____	_____	<u>3500</u>	
Fabrik-Garantie	<u>1300</u>	_____	<u>2900</u>	<u>3500</u>	
Reifen-Dimens.	<u>6.50-17 6 PR</u>	_____	_____	_____	
Tragkraft p. Achse	<u>350(3,25)</u>	_____	<u>2700(3,25)</u>	_____	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			_____	kg
	Anhängelast			_____	kg

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/HELLA E 1 Lichtthupe -  
 Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 104 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/elektrisch (2-Stufen) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat E 1  
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/Mitte Schildform hochformatig/Langformat  
 Rückspiegel 2/an Kabine Geschw. -Messor km/h  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seidl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage vorhanden Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lieferwagen  
 Marke & Typ OPEL Blitz 2,5 L Modell\*  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3610 03  
 Karosserieform Kasten  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht \*) Treibstoff B  
 PS 12,68  
 Nutzlast \*) Hubraum 2490  
 Gesamtgew. 3500 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. der geprüften Fz. = 440067702/740065828

740065822/480067730

\*) Siehe Zusatzkarte I

Ort und Datum der Prüfung  
Studen, 21.4.70

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Lieferwagen

Fabrikmarke  
O P E L

Typ  
Blitz 2,5 L

Typenschein-Nummer  
CH 3610 03

Z U S A T Z K A R T E I

* ) Modelle:	<u>Aussenmasse</u>	<u>Innenmasse</u>	<u>Gewichte</u>	<u>V</u>	<u>H</u>	<u>Total</u>
44276 (K4276)	Radstand	3000 mm	Leer	970	970	1940 kg
	Länge	5176	N L	290	1270	1560
	Ueberh.H.	1346	Total	1260	2240	3500
	Spurkreis $\emptyset$	13,3/13,2 m				
48276 (K8276)	Radstand	3300	Leer	990	1050	2040
	Länge	5676	N L	280	1180	1460
	Ueberh.H.	1546	Total	1270	2230	3500
	Spurkreis $\emptyset$	14,4/14,1 m				
74276 (L4276)	Radstand	3750	Leer	1010	1080	2090
	Länge	6326	N L	320	1090	1410
	Ueberh.H.	1746	Total	1330	2170	3500
	Spurkreis $\emptyset$	16,1/16,15 m				

( ) = Modellbezeichnung gültig ab August 1970

Studen, 21.4.70

Nachtrag vom 13.9.71 PR (Nachprüfung Studen, Fahrgestell-Nr. K80073770)

Ausrüstung: Fern- und Abblendlichter = 2/ CR (E)  
Standlichter = 2/ A (E) in CR  
Schluss- und Stoplichter = 2/ HELLA K 33283 oder R-S1 (E)  
Richtungsblinker: Vorn = 2/ BL 76 (auf Lampenfassung) oder 1 (E)  
(Anordnung II) ..Hinten = 2/ 2a (E) §)  
Rückstrahler = 2/ I (E) §)

§) Rückstrahler und Blinker hinten werden vom Importeur montiert.

Nachtrag vom 4.6.73 - PR

\*) Modellbezeichnung für Fahrzeuge mit 5-Gang-Getriebe, lieferbar ab Juni 1973:

K 4274 = Radstand 3000 mm

K 8274 = 3300

L 4274 = 3750

Gesamtzuggewicht : 5800 kg (5-Gang-Getriebe) (in Steigung von 16 % geprüft)  
6400 kg (4-Gang-Getriebe)

Warnvorrichtung : HELLA 001 779/12V 335

Abgasmessung : 3,0 %

Funkentstörung : D

2-Kreis-Warnvorrichtung: Differenzdruckanzeige; sep. Kontrollampe

Bereifungsvariante : 6.50-17 SPR V= 1500 (3,75) / H= 2900 (4,0)

Wenn Fahrzeug über 6000 mm lang, Blinkeranordnung IV erforderlich

Nachtrag vom 29.10.73 - AS

Gesamtzuggewicht: 6400 kg (4-Gang-Getriebe) in Steigung von 15 % geprüft