Art des Fahrzeuges			Fabrikmarke			Тур		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen			M G		<u> </u>	M G A - 1600 - Mark II		1961	3! 615	
Merkmalen GF	<u>пт. 2" с</u> д	lor" C	IN 2" vor I	Chreentell	_Nr; (*)	- "MGA 160	OMK II" se	itl a.To	rpedo und	
<u>hinten au</u>				· · · ·			enzin	Anzahl Zy		
Hersteller des			G - Car Co	o. Ltd., Ab	inedon en	Thomes (C	B) – NUFFIE	ID Export	t Ltd.	
Fanrgestell-N	r. eingesch	lagen h	inter Motor	. Mitte Ab	deckblech,	auf ange	nieteter Pl	kette		
MOTOL-IAL BILL	geschlagen	r	chts, auf	<u>Kurbelgebü</u>	use, hint	Oelmesst	ab aif ann	cnietete	Plakette	
Motor-Typ	16 GC	<u>/U/L</u> -	- Reihenmot	or, stehen	d, OHV, m	t 2 Halb-	Fallstrom-V	ergaser S	SU	
Lage des Mot	ors vorn		Motorbremse		e von è	· ·	*			
ZylInhalt 1162 cm ³ Anhängerbre								Aussenmasse in mm		
Takte 4 Getriebeart mech.synchron. Seilw./Spill								Länge	31960	
				värtsgänge 4 Zughaken				Breite	11470	
Antrieb Buf Hinterrider Geschw. 1. Gang Spur V. 11235								Höhe	1'270	
Anzahl Achsen 2			Geschw. dir. Gang 160 Spur H. 11240					Radstand 21390		
			Differentialsp	Isperre Wendekreis 9,45 / 9,20				Oberhang H. 930		
Fussbremse	nyaraulisch, Einkreis, auf alle 4 Rider (V = Scheiben / H = Innenbacken)									
Handbremse mechanisch. Innenbacken, Kabelzur, auf Hinterräder										
Gewichte		hinten	Total	Bereifung ~ ^	vorn	hinten	The transfer of the second section of the section	Innenmas	se in mm	
leer	500	430	930	Dimension	5.00 / 5	60 - 15		Länge		
Nutzlast	40	135	175	Pneu-Tragk.	385	385		Breite		
Gesamtgew.	540	565	1'105		4 F	'ly		Höhe		
Fabrikgarant.	540	565	בינ <u>ו</u> 105		ı			Höhe seite	ent.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. Anzahl Türen 2								Überhang H.		
Lenkung: Lage	link	s oder	rechts		Motor-Marke M G				90 SAE	
Bohrung 76,2				Hub 88,9				Steuer-PS		
Karosserie-Fo	rm r	Forped	o mit Verd	eck						
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 Mitte hinten) Stehplätze								· ·		
Soziussitz Seltenwagen										

```
Scheinw. Marke 2/ LUCAS European E 4 700 Headl. Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch
                                                   V = über Standlichter
                                                                              (weiss)
Standlichter
                                                   H = neben Rückstrahler
                 separat, unter Scheinwerfer
                                                                              orange)
Nebellampe
                                                 Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/
                                                 Warnvorrichtung
             kombiniert mit Stoplichter
                                                                1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2
                                                  Rückblickspiegel 1/ auf Instrumentbrett
             zwischen Schlussl. u.Blinker
Stoplicht -
                                                  Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahlmesser
             komb. mit Schlusslichter
Kontrollschildbeleuchtung 2/ nur für lang.Schild
                                                  Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht
Elektr, Anlage
                        Volt
Lärmmessung
                        dB bei
                               5'500 U/min **)
              84
Bemerkungen und Ausnahmen
  *) Erkennungsmerkmale: "GHNL 2"
                                        = Fahrzeug mit Lenkung links
                          " GHN 2"
                                        = Fahrzeug mit Lenkung rechts
```

"16 GC/U/L" = (vor Motor-Nr.) Motor mit niederem Verdichtungsgrad

(kommt voraussichtlich <u>nicht</u> in die Schweiz)

**) Auspuffvorrichtung: 2 Auspufftöpfe; vorn = klein und hinten = gross.

"16 GC/U/H"

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 27.9.61

Die Typenprüfungskommission

Motor mit höherem Verdichtungsgrad