

| Fahrzeugart  | Marke | Typ         | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--------------|-------|-------------|-------------|-----------------|
| Motorfahrrad | A C O | Alpa 30 - L | 1961        | 3' 6 5 6-M      |

Erkennungsmerkmale "Alpa 30-L- TS 3'656-M" links auf Knotenblech.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" auf Motorgehäuse.-"30 km" a. Zylinderfuss

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens ALPA - Werke AG, Sirmach (CH) Amsler & Co, Feuerthalen

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteteter Plakette

Motor: \*) Marke S A C H S Typ 50 / 2 - L CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabel, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 HOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 HOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,0 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

\*\*) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

|                   |                |                 |                   |                         |              |
|-------------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| Gewichte<br>in kg | Leergewicht    | <u>36</u>       | Masse<br>in<br>mm | Länge                   | <u>1'770</u> |
|                   | Nutzlast       | <u>100</u>      |                   | Breite über Lenkstange  | <u>550</u>   |
|                   | Gesamtgewicht  | <u>136</u>      |                   | Angetr. Rad Durchmesser | <u>600</u>   |
|                   | Fabrikgarantie | <u>100 (NL)</u> |                   | Höhe                    | <u>950</u>   |
|                   | Pneutragkraft  | <u>180</u>      |                   | Radstand                | <u>1'140</u> |

|             |                       |  |             |                    |                         |                 |
|-------------|-----------------------|--|-------------|--------------------|-------------------------|-----------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne     | <u>INPEX Ø 85 mm</u>                                     | <u>15 W</u> | Abblendvorrichtung | <u>Zweifadenlampe</u>   | <u>15 W</u>     |
|             | Schlusslicht          | <u>elektrisch ULO K 180</u>                              | <u>2 W</u>  | Stromquelle        | <u>Schwungradmagnet</u> | <u>6 V/17 W</u> |
|             | Rückstrahler          | <u>unter Schlusslicht</u>                                |             | Grösse             | <u>10</u>               | <u>cm³</u>      |
|             | Warnvorrichtung       | <u>Fahrradglocke</u>                                     |             | Vergaser           | <u>BNIG 1/8,5/4</u>     |                 |
|             | Zollblei              | <u>an Sattelrohr</u>                                     |             | Tankinhalt:        | <u>3,5 Liter</u>        |                 |
|             | Auspuffvorrichtung    | <u>"AB 10'023"</u>                                       |             |                    |                         |                 |
|             | Ansauggeräuschdämpfer | <u>Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)</u> |             |                    |                         |                 |

|   |           |        |  |
|---|-----------|--------|--|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | <u>26</u> | Km/Std | (Zulässig max. 30 km/Std)                |
| Geräuschmessung <u>68-70</u> dB gemessen bei    | <u>28</u> | Km/Std | <u>5'500</u> U/min (Zulässig max. 73 dB) |

**Bemerkungen:**

- \* ) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.
- \*\* ) Antrieb : Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Komus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 16.11.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 25.10.61