

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein				
Personenwagen	F O R D		Thunderbird Limousine		Jahr 1962	Nr. 3'7 6 8 -A				
Merkmale "Thunderbird" auf Vorderkotflügel. - "2 ... Z" vor Serial-Nr. auf Hersteller-Plakette										
links im Vordertürpfosten *)			Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Co (USA) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn über Scheinwerfer beim Haubenschloss + auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts auf Stirnseite des Blocks oben hinter Kühler-Überdruckschlauch								
Motor-Typ		V-8 - "Z" - Thunderbird 390 cu.in. - stehend, OHV, mit 4-Fach-Vergaser				**)				
Lage des Motors		vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt		6'383 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte		4		Getriebeart automatisch ***)		Sellw./Spill Länge 5'240				
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 ***)		Zughaken Breite 1'930				
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'549		Höhe 1'400				
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 200		Spur H. 1'524	Radstand 2'870			
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 12,80/12,80	Überhang H. 1'350			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruckunterstützung, auf alle 4 Räder										
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder - (Pedal und Hebel)										
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer		1'080	870	1'950	Dimension		8.00-14	8.00-14	Länge	
Nutzlast		115	245	360	Pneu-Tragk.		670	670	Breite	
Gesamtgew.		1'195	1'115	2'310			4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.				2'310			Tubeless		Höhe selten.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2		(304 SA)		
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke		FORD		Brems-PS (243 DIN)		
Bohrung				102,87		Hub		96,01		Steuer-PS 32,51
Karosserie-Form				Limousine *)						
Zahl der Plätze: Total				5		(vorn 2 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
Soziussitz								Seltenwagen		

2.

S

Scheinw. Marke 4/ G E Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ die Husseren	V = kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat unter Stosstange	H = komb.m.Schluss-u.Stoplichter (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektr.(2-Stufen) mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stopl.u.Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ Mitte Schlusslichter	Rückblickspegel 1/ Mitte Windschutzscheibe
Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht 2/ in Stosstange	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 4'600 U/min mit Doppelauspuff	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale : Body-Bezeichnungen.
63 A = Tudor Hardtop = Limousine 2 Türen
65 A = Tudor Hardtop Landau = Limousine 2 Türen
- ***) Motor : Auf Wunsch mit Typ V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" mit 6-Fach Vergaser, 344 PS bei 5'000 U/min. - Lärm ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Erkennungsmerkmal = "2 ... M" vor Serial-Nr. auf Hersteller-Plakette.
- ****) Getriebeart : Getriebeautomat Dual Range CRUISE-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 7.2.62

Die Typenprüfungskommission