Art des Fahrzeuges Lieferwagen	Fabrikmar V W	rke	21-515 (Grossr (2 Plätze) (Notor: A D)	Typenschein-Nummer	
Ab Fahrgestell-Nr. 2122000001 Fahrgestellummer eingeschlagen hinten links im Motorraum Motorkennzeichen eingeschlagen hinten auf Motorblock unter Lichtmaschinenhalter Hersteller VOLKSWAGENWERK AG., Wolfsburg (D) Importeur AMAG. Schinznach-Bad / AG					
KAROSSERIEFORM	rechts Le -Kreis, V=Sisch, IB, And	nkhilfe cheiben/H=IB, begi hängerbr. siert Anz, Gänge Höchstgesc Anz. Schiebed	m.Bremskraft- renzer auf HR*)	MOTOR Bauart Boxer Takte 4 Marke V W Treibstoff B Typ A D Lage hinten Anz. Zyl 4 Bohrung 85,50 Hub 69 Hubraum 1584 cm³ Steuer-Ps 8,07 LeistPS 50 (DIN) bri 4000 tt/min Kühlung Luft Lärm 77 dB (A) bei 4000 tt/min Lärmdämpfung 1 Topf 710x130x80	
Achsabstand	v 1386 H 14 L 11.0 R 11 / nessungen 420	39 .0 /)	GEWICHTE Vo Leergewicht 56 Nutzlast 42 Total 98 Fabrik-Garantie Reifen-Dimens. 7. Tragkraft p. Achsel4	Mitte Hinten TOTAL	

ZUSATZKARTĘ

AUSRUESTUNG Elektr. Anlage 12 V	ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
Fernicht 2/CR (E) Lichthupe vorhanden	Art des Fahrzeuges Lieferwagen
Abblendicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E)	Marke & Typ V W 21-515
Markierlicht Nebellampen —	
Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 101 (dB) A	Typenschein-Nummer CH 3854 25
Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage Vorhanden	Karossenelorm Kasten
Schlusslicht 2/R - SI (E) Rückstrahler 2/I (E)	
Stoplicht 2/R - Sl. (E) Rückfahrlampen auf Wunsch	Platze: Total 2 (Vorn) 2
Kontroll-NrBel. 1/sep., Nitte Schildform Hochformat/Langformat	Leergewicht 1250 Treibstoff B
Ruckspiegel 1/innen + 2/aussen GeschwMesser km/h	PS 8,07 Nutzlast 1050 Hubraum - 1584
Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe	Gesamtgew. 2300 Anhangelast
Vorn 2/1 (E) gelb seitl hinten 2/2a (E) gelb	Gew. des Zuges
Warmblinkanlage m. Kontrollampe Arbeitslampen	
Diebstahlsicherung: auf Wunsch Lenkradschloss	

*) <u>Reifenvariante</u> : auf Wunsch mit Unterdruck-Unterstützung. : 185 R 14 C

<u>Trackraft pro Achse</u>: V = 1070 (2,1) H = 1400 (3,25)

Ort und Datum der Prufung Schinznach-Bad, 28.7.71 Die Prufungskommission