

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	B M W		7 0 0 S - Cabriolet		1962	3 ' 8 5 6		
Merkmale "BMW 700 S" auf Hersteller-Plakette vorn über Kofferraumverschluss								
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	2		
Hersteller des Fahrgestells	BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG, München (D) - Importeur MOTAG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, im Kofferraum hinten (Traverse) + auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	oben auf Gebläsegehäuse							
Motor-Typ	Boxermotor, liegend, zentrale Nockenwelle, 2 Fallstromvergaser							
Lage des Motors	hinten Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	697 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. vollsynchr. Sellw./Spill				Länge	3'540	
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken	Breite	1'480	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		30	Spur V.	1'270	Höhe	1'290
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		135	Spur H.	1'200	Radstand	2'120
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis		9,90/9,10	Überhang H.	760
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	290	390	680	Dimension	5.20-12	5.20-12	Länge	
Nutzlast	110	170	280	Pneu-Tragk.	310	310	Breite	
Gesamtgew.	400	560	960	4 Ply		Höhe		
Fabrikgarant.	420	580	980	Tubeless		Höhe seltenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2	(46 SAE	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		B M W	Brems-PS (40 DIN	
Bohrung		78		Hub		73	Steuer-PS 3,55	
Karosserie-Form		Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total		4	(vorn 2		Mitte	hinten 2)	Stehplätze	
Soziussitz		Seltenwagen						

Scheinw. Marke	2/ HELLA E 1 4404	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V = kombiniert mit Standlichtern	(orange)
Standlichter	2/ unter Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler	2/ auf Schlusslichter	Rückblickspegel	2/ innen Mitte oben + aussen links
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h - a. Wunsch Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ über Stopl. u. Blinker		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79-80 dB bei 5'700 U/min	*	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Lärmdämpfung: Der Importeur montiert
3 JOKO-Düsen, wovon je 1 an jedem Ende des Ansaugrohres und
1 am Auspuffrohrende.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.5.62.

Die Typenprüfungskommission