| Art des Fahrzeuges  |                |              | Fabrikmarke     |                              |                | Тур      | *)          | Modell-           | Typenschein |
|---|----------------|--------------|-----------------|------------------------------|----------------|----------|-------------|-------------------|-------------|
|   |                |              | •               |                              |                |          |             | jahr Nr.          |             |
| Personenwagen   |                |              | OPEL            |                              | Rei            | kord - 1 | 700         | 1962              | 3'9 2 0-B   |
| Merkmale "1700" links auf Rückwand "Rekord" seitl. auf Kotflügel "1624." rechts vorn unte   |                |              |                 |                              |                |          |             |                   | n unter     |
| Motorhaube auf Hersteller-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4   |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Hersteller des  | s Fahrgestell: | <b>3</b> .   | Adam O P        | E L AG, Ri                   | isselsheim     |          | tage GM Sui | sse, Biel         |             |
| Fahrgestell-N   | r. eingeschla  | gen          | rechts obe      |                              |                |          |             | _                 |             |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand und rechts vorn unter Haube auf Plakette<br>Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Block neben Treibstoffpumpe + auf Plakette |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Motor-Typ 1.7 Liter - Reihenmotor, stehend  |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Lage des Motors vorn Motorbremse  |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| ZylInhalt 1'680cm'  |                |              | Anhängerbremse  |                              |                |          |             | Aussenmasse in mm |             |
| Takte -   | 4              |              | Getriebeart     | vollsynchron.*) Sellw./Spill |                |          |             | Länge             | 4'515       |
| Kühlung Wasser Anzahl Vorv  |                |              | Anzahl Vorwä    |                              |                |          |             | Breite            | 1'632       |
| Antrieb Heck Geschw   |                |              | Geschw. 1. Ga   | 1. Gang *) Spur V. 1'265     |                |          | L1265       | Höhe              | 1'478       |
| Anzahl Achsen 2 Geschw. dir.  |                |              | Geschw. dir. (  | Sang                         | *) Spu         | r H.     | 11280       | Radstand          | 2'541       |
| Anzahl Reifen 4 Differentia   |                |              | Differentialspo |                              |                |          | 0,70        | Überhang l        |             |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder   |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Handbremse rechenisch. Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder   |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Gewichte  |                | nten         | Total           | Bereifung                    | vorn           | hinten   |             | Innenmasse in mm  |             |
| leer  | 500 4          | 55           | 955             | Dimension                    | 5.90-13        | 5.90-13  |             | Länge             |             |
| Nutzlast  | 95 2           | 255          | 350             | Pneu-Tragk.                  | 395            | 395      |             | Breite            |             |
| Gesamtgew.  |                | 710          | 1'305           |                              |                | Ply      |             | Höhe              |             |
| Fabrikgarant.   | 630            | 750          | 1'380           |                              | Tube           |          |             | Höhe seite        | nl.         |
| Fabrikgarant, max. Gesamtzuggew.  |                |              |                 |                              | Anzahl Türen 4 |          |             |                   | (.: 55 DIN  |
| Lenkung: Lage links   |                |              |                 | Motor-Marke OPEL             |                |          |             | Brems-P\$         | 63 SAE      |
| Bohrung 85  |                |              | Hub 74          |                              |                | •        | Steuer-PS   | 8,55              |             |
| Karosserie-Form Limousine - auf Wunsch mit Faltdach   |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
| Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3 ) Stehplätze  |                |              |                 |                              |                |          |             |                   |             |
|   | <del></del>    | <del>,</del> |                 |                              |                |          | . ,         |                   |             |

. .

•

| Fernlicht          | 2/ BOSCH E 1                    | Fahrrichtungsanzeiger 4/Blinker mit Kontrollampe |  |  |  |  |
|--------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| Abblendlicht       | 2/ Duplo asymmetrisch           | V= an den Frontecken (weiss)                     |  |  |  |  |
| Standlicht         | 2/ in den Scheinwerfern **)     | H= neben Schlussl. komb.m.Stoplichter (rot)      |  |  |  |  |
| Nebellampe         |                                 | Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage    |  |  |  |  |
| Schlusslicht 2/    | separat, komb.m.Riickstrahler   | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)          |  |  |  |  |
| Rückstrahler 2/    | komb. mit Schlusslichter        | Rückblickspiegel 1/ innen Mitte oben             |  |  |  |  |
| Stoplicht 2/       | neben Schlussl.komb.m.Blinker(r | Geschwindigkeitsmesser km/h                      |  |  |  |  |
| Kontrollschildbele | uchtung nur für langes Schild   | Gefährliche Bestandteile                         |  |  |  |  |
| Rückfahrlicht      |                                 |  |  |  |  |  |
| Elektr. Anlage     | 6 Volt                          |  |  |  |  |  |
| Lärmmessung        | 78 dB bei 4'300 U/min           |  |  |  |  |  |
|                    |                                 | •  |  |  |  |  |

Bemerkungen und Ausnahmen

```
*) Modelle: 16240 3-Ganggetriebe) 1.Gang 38 km/h, 3.Gang 123 km/h
16241 3-Gang Olymat) 1.Gang 38 km/h, 3.Gang 123 km/h
16247 4-Ganggetriebe 1.Gang 34 km/h, 4.Gang 123 km/h
SR mit Faltdach
(Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken)
```

\*\*) Standlichter: + 2 Parklichter seitlich oben am Mittelpfosten (weiss nach vorn - rot nach hinten).

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 6.9.60./26.6.62.

Die Typenprüfungskommission