

| Art des Fahrzeuges  |  | Fabrikmarke  |  | Typ *)           |  | Modell-jahr          | Typenschein Nr.    |                           |  |                  |  |
|---|--|--|--|------------------|--|----------------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|--|
| Personenwagen   |  | F O R D ( G B )  |  | Consul - Cortina |  | 1963                 | 3 ' 9 7 0          |                           |  |                  |  |
| Merkmale "CORTINA" hinten, Mitte Kofferdeckel, -"Model 113 E od. 114 E" a. Plakette rechts vorn |  |  |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| a. Radverschaltung, -"113 E" vor Motor-Nr. *)   |  |  |  | Betriebsstoff    |  | Benzin Anzahl Zyl. 4 |                    |                           |  |                  |  |
| Hersteller des Fahrgestells   |  | FORD Motor Co., Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co., (Switzerland) Zürich |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   |  | rechts, vorn auf Radverschaltung + auf Hersteller-Plakette                     |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Motor-Nr. eingeschlagen   |  | rechts, oben auf Blockmitte  |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Motor-Typ   |  | 113 E - Reihenmotor, stehend, OHV  |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Lage des Motors   |  | vorn Motorbremse   |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Zyl.-Inhalt   |  | 1'198cm <sup>3</sup> Anhängerbremse  |  |                  |  |                      | Ausssenmasse in mm |                           |  |                  |  |
| Takte   |  | 4 Getriebeart mech. vollsynchron. Seilw./Spill                                 |  |                  |  |                      | Länge 4'340        |                           |  |                  |  |
| Kühlung   |  | Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken   |  |                  |  |                      | Breite 1'587       |                           |  |                  |  |
| Antrieb   |  | Heck Geschw. 1. Gang 45 Spur V. 1'257  |  |                  |  |                      | Höhe 1'439         |                           |  |                  |  |
| Anzahl Achsen *   |  | 2 Geschw. dir. Gang 125 Spur H. 1'257  |  |                  |  |                      | Radstand 2'489     |                           |  |                  |  |
| Anzahl Reifen   |  | 4 Differentialsperrre Wendekreis 9,80/9,90                                     |  |                  |  |                      | Überhang H. 1'140  |                           |  |                  |  |
| Fussbremse  |  | hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder                                       |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Handbremse  |  | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder                         |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Gewichte  |  | vorn hinten  |  | Total            |  | Bereifung            |                    | vorn hinten               |  | Innenmasse in mm |  |
| Leer  |  | 434 381  |  | 815              |  | Dimension            |                    | 5.50-13 5.50-13 (5.20-13) |  | Länge            |  |
| Nutzlast  |  | 105 245  |  | 350              |  | Pneu-Tragk.          |                    | 320 320                   |  | Breite           |  |
| Gesamtgew.  |  | 539 626  |  | 1'165            |  |                      |                    | 4 Ply                     |  | Höhe             |  |
| Fabrikgarant.   |  | 570 640  |  | 1'200            |  |                      |                    | Tubeloss                  |  | Höhe seltenl.    |  |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |  |  |  | Anzahl Türen     |  | 2 od. 4              |                    | Überhang H.               |  | (53 SAE)         |  |
| Lenkung: Lage   |  | links oder rechts *)   |  | Motor-Marke      |  | FORD (GB)            |                    | Brems-PS                  |  | (49 DIN)         |  |
| Bohrung   |  | 80,96  |  | Hub              |  | 58,17                |                    | Steuer-PS                 |  | 6,10             |  |
| Karosserie-Form   |  | Limousine  |  |                  |  |                      |                    |                           |  |                  |  |
| Zahl der Plätze: Total  |  | 5  |  | (vorn 2          |  | Mitte                |                    | hinten 3 )                |  | Stehplätze       |  |

|                            |  |                                 |   |
|----------------------------|--|---------------------------------|---|
| Fernlicht                  | 2/ LUCAS E4 European 700                       | Fahrleistungsanzeiger           | 4/ Blinker mit Kontrolllampe            |
| Abblendlicht               | 2/ Duplo, asymmetrisch                         | V= komb.m.Standlichter          | SAE-DP 61 (weiss)                       |
| Standlichter               | 2/ separat, komb.m.Blinker                     | SAE-DP61 H= über Schlusslichter | SAE-D 61 (orange)                       |
| Nebellampe                 |  | Schelbenwischer                 | 2/ elektrisch                           |
| Schlusslicht               | 2/ komb.m.Stopl.                               | SAE-ST61BS 2516                 | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Rückstrahler               | 2/ sep.unter Blinker                           | SAE-B 61BS 2515                 | Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben     |
| Stoplicht                  | 2/ komb.m.Schlussl.                            | SAE-ST61BS 2516                 | Geschwindigkeitsmesser km/h             |
| Kontrollschildebeleuchtung | nur für langes Schild Gefährliche Bestandteile |                                 |   |
| Rückfahrlicht              |  |                                 |   |
| Elektr. Anlage             | 12   | Volt                            |   |
| Lärmmessung                | 78   | dB bei 4'800 U/min              |   |

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Erkennungsmerkmale : Model 113 E = Rechtslenkung (Motorcode 1200 cm3)  
114 E = Linkelenkung

Ausführungen : das geprüfte Fahrzeug "Z 76 C"

Z = Dagenham-Montage, oder  
D = Doncaster-Montage  
70 = 2-Door Standard  
72 = 4-  
73 = 2-Door Deluxe Lenkradschaltung  
74 = Stockschaltung  
75 = 4-Door Lenkradschaltung  
76 = Stockschaltung  
C = 1963 D = 1964

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 8.8.62 / Genf, 20.3.63

Die Typenprüfungskommission

Diese Karte ersetzt TS 3'970 vom 8.8.62

2 und 4-türige Limousine