

Art des Fahrzeuges Motorkarren	Fabrikmarke A E B I	TP 1000 A Motor MAG 1045 SRL 21 Radstand 2100 mm	Typenschein-Nummer CH 4005 03
-----------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "TP 1000" vorn links am Fahrzeug  
 "TP 1000 A" sowie "CH 4005 03" auf Hersteller-Plakette, rechts vorn  
 auf Kotflügel  
 Ab Fahrgestell-Nr. : 6000

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts oben auf Chassisarm beim Getriebekasten & auf Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "1045 SRL 21" links, hint. Lichtmaschine (angenietete Plakette)  
 Hersteller AEBI & Co. AG, BURGDORF/BE Importeur

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>a.alle Räder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Blockmot.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> (a.HR ausschaltbar)	Marke <u>M A G</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Mech. IB, Gestänge, auf alle Räder +</u>	Typ <u>1045 SRL 21</u>
<u>Mech. Aussenband, auf Kardanwelle</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>1</u>
Stellbremse <u>Mech. Aussenband, Kabel/Gestänge, a/Kardanwelle</u>	Bohrung <u>88</u> Hub <u>74</u>
Getriebeart <u>Mech. synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>2 x 3 = 6</u>	Hubraum <u>450</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>2,29</u>
Diff. Sperre <u>hinten</u> Zughaken <u>V=Steckn.</u> Höchstgeschwind. <u>20 *</u> km/h	Leist.-PS <u>10</u> (DIN) bei <u>3000</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>offene Brücke ++)</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
(Auf W. : mit Kabine) Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>78</u> dB (A) bei <u>3300</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 560 x 120 Ø</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1115</u> H <u>1250</u>
	Spurkreis L <u>8,30</u> R <u>9,10</u>
Achsabstand <u>2100</u> / ( / / )	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge <u>4300</u>	<u>2800</u> ++)
Breite <u>1510</u>	<u>1510</u>
Höhe m/Gatter <u>2260</u> (ohne Gatter= <u>1320</u> )	
Ueberhang V <u>1000</u>	
H <u>1200</u>	<u>1120</u>
S	

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>580</u>		<u>305</u>	<u>885</u>
Nutzlast	<u>375</u>		<u>1495</u>	<u>1870</u>
Gesamtgewicht	<u>955</u>		<u>1800</u>	<u>2755</u>
Fabrik-Garantie	<u>1400</u>		<u>1800</u>	<u>2800</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.00-12 6 PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1820 (2.75)</u>		<u>1820 (2.75)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>		<u>-</u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht - Lichthupe -  
 Abblendlicht 2/ DROTT A 1080 Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht - Nebellampen -  
 Warnvorrichtung 1/elektr. (1-Ton) Lautstärke 88 (dB) A  
 Scheibenwischer 1/elektr. (wenn mit Kabine) Waschanlage -  
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat 85 Ø  
 Stoplicht 2/komb.m.Blinker Rückfahrlampen -  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat/Langformat  
 Rückspiegel (wenn m. Kabine) Geschw. -Messer -  
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe  
 Vorn orange seittl. - hinten orange  
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -  
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorkarren  
 Marke & Typ AEBI TP 1000 A  
Motor MAG 1045 SRL 21  
 Typenschein-Nummer CH 4005 03  
 Karosserieform offene Brücke  
 Farbe - (nach Fahrzeug)  
 Plätze : Total 2 (Vorn) 2  
 Leergewicht 885 Treibstoff B  
 PS 2,29  
 Nutzlast 1870 Hubraum 450  
 Gesamtgew. 2755 Anhängelast -  
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : 6'300

\*) Geschwindigkeit : 20 km/h bei 3000 U/m am Motor  
Plombierung : 1/ an Stellschraube des Regulatorhebels

++) Karosserie : Bei vom TS abweichenden Brücken-Abmessungen, Gewichtsverteilung im Einzelfall berechnen.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 2.4.1969

Die Prüfungskommission