

| | | | |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Typenschein-Nummer |
| Motorkarren (Fahrgestell) | A E B I | TP 25 (Motor LOMBARDINI 914) | CH 4005 28 |

| | |
|--------------------|--|
| Hersteller | AEBI & CO., AG, Maschinenfabrik, 3400 Burgdorf / Schweiz |
| Erkennungsmerkmale | "TP 25" und "CH 4005 28" auf Hersteller-Plakette "TP 25" vor Fahrgestell-Nummer |
| Herstellerplakette | rechts, vorn auf Kotflügel unter Beifahrersitz |
| Fahrgestellnummer | rechts, oben auf Fahrgestell-Rahmen bei Getriebegehäuse |
| Motor kennzeichen | "914" rechts, seitlich auf Gebläsegehäuse (Plakette) |
| Hauptimporteur | - |
| Geprüftes Fahrzeug | TP 25 002 |

Unveränderliche Zeichen im Typencode

TP 25

| | |
|--------------------|--|
| Fahrgestell | |
| Anzahl Achsen | 2 |
| Lenkung | mechanisch |
| Getriebe | mechanisch synchr., Zusatzgetriebe Strasse/Gel. |
| Anzahl Gänge | 3 x 2 |
| Betriebsbremse | mechanisch, v= Aussenband auf Kardan, h= IB, kombiniert auf alle Räder wirkend |
| Hilfsbremse | mechanisch, Aussenband, wirkend auf Kardan |
| Feststellbremse | wie Hilfsbremse |
| Dauerbremse | - |
| 2-Kreis-Kontrolle | - |

Anzahl Räder 4 oder 6

| | |
|--------------------|--------------|
| Karosserie | offen +) |
| Anzahl Türen | 2 auf Wunsch |
| Sicherheitsgurten | - |
| Unterlegkeil | - |
| Diebstahlsicherung | - |
| Anzahl Plätze | t 2 v 2 |
| Maße \$) | innen aussen |
| Länge | 3570 / 3970 |
| Breite | 1420-1920 |
| Höhe | 1370/1960 |
| Ueberhang | s v h |
| | v 1030 |
| | h 340 |

| | |
|----------------|----------------------|
| Geschw. Messer | - |
| Rückspiegel | 2/ sof. erforderlich |
| Zugvorrichtung | nach Wunsch |
| Achsabstand | 2200 2600 |
| Doppelachse | v h |
| Spurweite | v h |
| Spurweite | v 1170 h 1290 |
| Spurweite | h 1070 r 1480 |
| Spurkreis | i 10040 r 16250 |

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile
Höhe = offen/mit Sicherheitsrahmen

| | | | |
|------------------|--------------------------------|-----------------|--------|
| Motor | | | |
| Marke | LOMBARDINI | Typ | 914 |
| Bauart | Reihe | Takte | 4 |
| Treibstoff | D | Lage | vorn |
| Kühlung | Luft | Anzahl Zylinder | 2 |
| Bohrung | 95 | H _z | 94 |
| Hubraum | 1332 | Steuer-PS | 6,78 |
| Leistungs-PS/DIN | 19 kW (25,8PS) | bei U/min | 2550 |
| Lärm Nahfeld | 98 | dB/A bei U/min | 2720 * |
| Schalldämpfer | 1 Topf, 450 x Ø 120 | | |
| Abgasprüfung | Bacharach 4,0 / BSZ 4,3 (70 %) | | |
| Entstörung | - | | |

| | | | |
|-----------------|-----------------------|-----------|-------------------|
| Gewichte | vorn | hinten | total |
| Leergewicht | 805 | 165 | 970 \$) |
| Nutzlast | (offenes Fahrgestell) | | |
| Gesamtgewicht | | | |
| Fabrikgarantie | 1650 | 1950 | 3200 |
| Reifen gröÙe | 8.0/75-15 | 8.0/75-15 | (Varianten ++) |
| Ply / bar | 6 / 2,5 | 6 / 3,0 | vgl. Bemerkungen) |
| Tragkraft | 1850 | 2060 | |
| für V max | 30 | 30 | km/h |

| | |
|---|-----------|
| Garantierte Anhängelast gebremst | |
| Garantierte Anhängelast ungebremst | |
| Garantiertes Gesamtzuggewicht | |
| Geprüfte Anhängelast | |
| Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller | 25 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit gemessen | 24,3 km/h |
| bei 610 U/min an der Zapfwelle, 2720 U/min am Motor | |

| | | | |
|--------------------------|---|-------------------|----------|
| Ausrüstung | §) | | |
| Fernlichter | - | | |
| Abblendlichter | Bosch E1 4456 / CH 1 0821 05 | | |
| Standlichter | Bosch E1 4456 / CH 1 0821 05 | | |
| Schlusslichter | R (E) | | |
| Bremslichter | S1 (E) | | |
| Richtungsblinker | v | SAW A 2080/2081 s | h 2a (E) |
| Rückstrahler | v | s | h I (E) |
| Markierlichter | v | s | h |
| Zusätzliche Lichter | | | |
| Kontroll-Nr.-Beleuchtung | 1/ links kombiniert (nur gewerb. Motorkarren) | | |
| Scheibenwischer | 1/ +) mit/ohne Waschanlage | | |
| Warnvorrichtungen | 1/ Bosch 0 320 023 001 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle | | |

Angaben für den Fahrzeugausweis

| | | | |
|--------------------|----------------|---------------|----------------|
| Art des Fahrzeuges | Motorkarren | | |
| Marke und Typ | A E B I TP 25 | | |
| Typenscheinnummer | CH | 4005 28 | |
| Karosserie | je nach Aufbau | | |
| Plätze | total | 2 | vorn 2 |
| Leergewicht | | n. Waagschein | Treibstoff D |
| Nutzlast | | n. Aufbau | Steuer-PS 6,78 |
| Gesamtgewicht | | 3200 | Hubraum 1332 |

Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschmessung nach BAV: Vorbeifahrt, 24,3 km/h, M3S, 1A 6,8 = 83 dB/A
- **) Achsantrieb : Allrad hinten ausschaltbar, Diff.-Sperre auf VA + HA
- +) Karosserie : soweit vorgeschrieben mit Sicherheitsrahmen (FAT geprüft, Test-Nr. 371/78) auf Wunsch mit teilweise geschlossener Kabine mit Scheibenwischer oder ganz geschlossener Kabine mit zus. Defroster. Scheibenwischer, Armlänge 610 mm, Wischwinkel 135°
- ++) Reifenvarianten : 11.0/65-12 6PR, Tragkraft 2400 (3,0), Vmax 30 km/h
6.70 - 15C 6PR, Tragkraft 2000 (3,25) Vmax 30 km/h
Doppelbereifung hinten, 6.70-15C und 8.0/75-15 wahlweise möglich
- §) Ausrüstung : mit diversen Aufbauten und Arbeitsgeräten lieferbar, Masse, Gewichte, Ausrüstung und Schutzvorrichtung für Vordersitze bei der Einzelabnahme festlegen bzw kontrollieren
- Schneepflug : gelber Drehblinker (Code 116) und Markierlicht vorn am Fz. (v=weiss/h=rot) erforderlich
- Schwemmbalken : Markierlicht vorn am Fz. (v=weiss/h=rot), gelb/schwarze Markierung am Balken (Code 137) erf.
- Salzstreuer : rotes Markierlicht u. Rückstrahler hinten am Trichter, gelb/schwarze Markierung am Begrenzungsbalken (Code 137) erforderlich

Eintrag Fahrzeugausweis

101 - 1 Plombe an Vollastanschlag auf Reglergehäuse

Ort und Datum der Prüfung
Burgdorf, 11.5.1978

Edg. Fahrzeug-Typenprüfung