

Mod. 1964 ab Chass. Nr. GHN3L 19000 TM 6 4/63

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ wenden		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen		M G		Series M G B		1963	4 ' 0 1 3
Merkmale "M G B". hinten auf Kofferdeckel - "G H N 3" oder "G H N 3 L" rechts, auf Kotflügel-Innenseite, auf Hersteller-Plakette							
Hersteller des Fahrgestells				Betriebsstoff		Anzahl Zyl. 4	
M G Cars Ltd., Abingdon (GB) - Importeur: J.H. KELLER AG, Zürich				Benzin			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn auf Kotflügel-Innenseite + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Zylinderblock-Mitte, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ 18 G - U - H - Reihenmotor, OHV, mit 2 Halb-Fallstrom-Vergaser "SU" Typ H S 4							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'798 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussonnmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge	3'891
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite	1'523
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang 48		Spur V. 1'245		Höhe	1'255
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 170		Spur H. 1'251		Radstand	2'312
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 9,60/9,65		Überhang H.	900
Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder - V = Scheiben / H = Innenbacken							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	470	480	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Länge
Nutzlast	75	205	280	Pneu-Tragk.	385	385	Breite
Gesamtgew.	545	685	1'230		6 Ply	Nylon	Höhe
Fabrikgarant.				Dunlop	Gold Seal		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2		Überhang H.	
Lenkung: Lago		links oder rechts		Motor-Marke B M C - M G		Broms-PS 95	
Bohrung		80,26		Hub 88,9		Steuer-PS 9,16	
Karosserie-Form		Cabriolet					
Zahl der Plätze: Total		2 + 2 ** (vorn 2		Mitte		hinten 2 **)	
		Stehplätze					

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European	45/40 W	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	45/40 W	V = neben Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, neben Blinker	6 W	H = über Schluss- und Stoplichter (orange) 21 W
Nebellampe	auf Wunsch		Schelbenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter	6 W	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter		Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter	21 W	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahl-Uhr
Kontrollschildbeleuchtung	nur für langes Schild 6 W		Gefährliche Bestandteile +)

Rückfahrlicht

Elektr. Anlage (2 x 6 V) 12Volt

Lärmmessung 85 dB bei 5'500 U/min - Motorverschalung m.Antidrön angestrichen

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Erkennungsmerkmale: "G H N 3" = Rechtslenkung Die Vorziffer zur Motor Nr. lautet neuerdings:  
 "G H N 3 L" = Linkslenkung 18GARUH. Der zusätzliche Buchstabe A bedeutet, dass die Öldampfleitung in den Ansaugkollektor statt in den Luftfilter führt. TM 2/64
- \*\* ) Anzahl Plätze: 2 + 2 Notsitze
- + ) Ausführung mit Speichenräder: Flügelmutter-Verschluss nicht zulässig, da über Fahrzeugprofil hervorstehend.

Der MG "B" ist nun auch mit Overdrive lieferbar. Für die Fahrzeuge gelten die folgenden Kenndaten : 18 G - R - U - H. Die Fahrzeuge ohne Overdrive sind nach wie vor mit 18 G - U - H bezeichnet.

TM 2/63

Diese Fahrzeuge sind ab Chassis Nr. GHN3L-11.796 mit Overdrive und Lichthupe versehen. TM 1/63

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.10.62

Die Typenprüfungskommission

Vorziffer zur Motor Nr. der neuesten MGB lautet: 18GB.R-U-H.... (früher GARUH)

75748 "R" nur bei Overdrive, Änderung am Motor: 5 statt 3 Hauptlänge TM Juni 1964