

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	CHEVROLET		Serie 1600 - Bel Air Serie 1800 - Impala +)		jahr	Nr.	
					1963	4 0 3 1	
Merkmale "Bel Air" bzw. "Impala" beidseitig a. Hinterkotflügel. - "316..." bzw. "318..." u. "TS 4'031"							
a. Hersteller-Plakette rechts a. Kotflügelinnenseite Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl.	8	
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (GA) - GMS, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben auf Zylinderblock + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ V-8 - Turbo Fire - 283 cu.in., senkrecht, mit 2-Fach-Vergasor							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'636 cm³	Anhängerbremse			Aussonnmasse in mm		
Takto	4	Getriebeart automatisch *)		Sellw./Spill	Länge	5'344	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken	Breite	2'007	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V.	Höhe	1'460	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dr. Gang	155	Spur H.	Radstand	3'023	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendokreis	Überhang H.	1'473	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (mit Unterdruck-Bremshilfe)							
Handbremse mech., Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf die Hinterräder, (Pedal u. Hebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	940	810	1'750	Dimension	7.50-14'	7.50-14	Länge
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	630	630	Breite
Gesamtgew.	1'090	1'080	2'170		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4		(198 SAE)
Lenkung: Lago links-mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	CHEVROLET		Broms-PS (152 DIN)
Bohrung			98,43	Hub	76,20		Steuer-PS 23,62
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	

+) )

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, komb. mit Blinker	H= komb. mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibanwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ ringförmig	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben +)
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	2/ separat	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80-81 dB bei 4'800 U/min	Warnvorrichtung = 97 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Getriebautomat POWERGLIDE, mit Flüssigkeitskupplung und 2-Gang-Planetengetriebe, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
Auf Wunsch = mech. synchromesh 3-Gang-Getriebe.  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).
- \*\*\*) Bereifung: Oder 8.00-14, Nylon = Tragkraft je Reifen 670 kg.
- +) Serie 1800 - Impala: Anordnung der Hinterlichter:

0	0	0	0	0	0
Schlussl./Stopl. Blinker		Rückfahrlampe		Rückfahrlampe	Schlussl./Stopl. Blinker

Rückstrahler ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper.

Rückblickspegel: + 1 aussen links.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.10.62./15.11.62.

Die Typenprüfungskommission