

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein
Personenwagen	CHEVROLET		Serie 1600 - Bel Air Serie 1800 - Impala +)		jahr	Nr.
					1963	4 0 3 1
Merkmale "Bel Air" bzw. "Impala" beidseitig a. Hinterkotflügel. - "316..." bzw. "318..." u. "TS 4'031"						
a. Hersteller-Plakette rechts a. Kotflügelinnenseite Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (GA) - GMS, Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben auf Längsträger + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts oben auf Zylinderblock + auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ V-8 - Turbo Fire - 283 cu.in., senkrecht, mit 2-Fach-Vergasor						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	4'636 cm³	Anhängerbremse			Aussonnmasse in mm	
Takto	4	Getriebeart automatisch *) Sellw./Spill			Länge	5'344
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2	Zughaken	Breite	2'007
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'532		Höhe	1'460
Anzahl Achsen	2	Geschw. dr. Gang	155	Spur H. 1'506	Radstand	3'023
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 12,4/12,4	Überhang H.	1'473
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder (mit Unterdruck-Bremshilfe)						
Handbremse mech., Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf die Hinterräder, (Pedal u. Hebel)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
leer	940	810	1'750	Dimension	7.50-14'	7.50-14' **)
Nutzlast	150	270	420	Pneu-Tragk.	630	630
Gesamtgew.	1'090	1'080	2'170	Nylon		Höhe
Fabrikgarant.				Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4	
Lenkung: Lago links-mit hydr. Unterstützung				Motor-Marke	CHEVROLET	
Bohrung 98,43				Hub	76,20	
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3)				Stehplätze		
				(198 SAE)		
				(152 DIN)		
				Broms-PS 23,62		
				Steuer-PS		

+))

Fernlicht	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V= komb. mit Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat, komb. mit Blinker	H= komb. mit Schlusslichter	(rot)
Nebellampe		Scheibanwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	4/ ringförmig	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben +)
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusl. + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild Gefährliche Bestandteile		
Rückfahrlicht	2/ separat		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80-81 dB bei	4'800 U/min	Warnvorrichtung = 97 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Getriebautomat POWERGLIDE, mit Flüssigkeitskupplung und 2-Gang-Planetengetriebe, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
Auf Wunsch = mech. synchromesh 3-Gang-Getriebe.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!).
- **) Bereifung: Oder 8.00-14, Nylon = Tragkraft je Reifen 670 kg.
- +) Serie 1800 - Impala: Anordnung der Hinterlichter:

0	0	0	0	0	0
Schlusl./Stopl. Blinker		Rückfahrlampe		Rückfahrlampe	Schlusl./Stopl. Blinker

Rückstrahler ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper.

Rückblickspegel: + 1 aussen links.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 24.10.62./15.11.62.

Die Typenprüfungskommission