

| | | | | | | | | |
|--|-----------------|---|----------------------------|---------------------------|---------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | | |
| Personenwagen | F O R D (G B) | | A n g l i a Motor 113 E | | Jahr | Nr. | | |
| | | | | | 1963 | 4 ' 0 5 6 | | |
| Merkmale "Anglia de Luxe" hinten rechts auf Kofferdeckel. - "Model 106 E" *) auf Hersteller- | | | | | | | | |
| Plakette rechts vorn auf Kotflügelinnenseite *) | | | Betriebsstoff Benzin | | Anzahl Zyl. 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | FORD Motor Co Dagenham (GB) - Importeur FORD Motor Co (Switzerland), ZH | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts vorn auf Aufhängungsgehäuse + auf Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | rechts oben auf Block, Mitte | | | | | | |
| Motor-Typ | | 113 E - Reihomotor, stehend, OHV | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn Motorbremse | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 1'198cm ³ | | Anhängerbremse | | Aussonmasse in mm | | |
| Takto | | 4 | | Getriebeart vollsynchron. | | Länge 3'900 | | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Breite 1'460 | | |
| Antrieb | | Heck | | Zughaken | | Höhe 1'440 | | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Spur V. 1'170 | | Radstand 2'300 | | |
| Anzahl Rellen | | 4 | | Spur H. 1'160 | | Überhang H. 900 | | |
| Fussbremse | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innonmasse in mm | |
| leer | 420 | 330 | 750 | Dimension | 5,20-13 | 5,20-13 | Länge | |
| Nutzlast | 100 | 180 | 280 | Pneu-Tragk. | 320 | 320 | Breite | |
| Gesamtgew. | 520 | 510 | 1'030 | | 4 Ply | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | 520 | 590 | 1'100 | | Tubeless | | Höhe selten. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | | links oder rechts | | *) Motor-Marke | | FORD (GB) | | Broms-PS 53SAE/49 DIN |
| Bohrung | | 80,96 | | Hub | | 58,17 | | Steuer-PS 6,10 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | | (vorn 2 Mitte | | hinten 2) | | Stehplätze |

| | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Fernlicht | 2/ LUCAS E 4 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch | V = kombiniert mit Standlichter | (weiss) |
| Standlichter | 2/ separat, komb.mit Blinker | H = über Schlusslichter | (orange) |
| Nebellampe | | Schleibenwischer | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ kombiniert mit Stoplichter | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ separat | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ kombiniert mit Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | km/h |
| Kontrollschildebeleuchtung für langes u. normales | | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Rückfahrlicht | [Schild] | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 77 dB bei 4'800 U/min | Warnvorrichtung = | 90 dB. |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale : Ab Chassis-Nr. 428'800
 "Model 106 E" = Fahrzeug mit Linkslenkung
 "Model 105 E" = Rechtslenkung.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 14.11.62

Die Typenprüfungskommission