

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	F O R D	Thunderbird	1963	4 1 0 7 8			
Merkmale "Thunderbird" beidseitig hinten + auf Bordbrett.- "3...Z" vor Chassis-Nr. und auf							
Hersteller-Plakette, links in der Türe *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells FORD Motor Co. (USA)-Importeur FORD Motor Co. (Switzerland), Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vor Haubenverschluss + auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn auf Stirnseite des Blocks oben hinter Kühler-Überdruckschlauch							
Motor-Typ V-8 - "Z" - 390 cu.in. - Thunderbird - stehend, OHV, mit 4-Fach-Vorgaser **)							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	6'383 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebart automatisch ***)	Seilw./Spill	Länge 5'207			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 1'930			
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'549	Höhe 1'410			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'524	Radstand 2'870			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12.40/12.40	Überhang H. 1'340			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruckunterstützung, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder -(Pedal u. Hebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'110	860	1'970	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	110	240	350	Pneu-Tragk.	665	665	Breite
Gesamtgew.	1'220	1'100	2'320		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.		1'270			Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage links - mit hydr. Unterst.					Motor-Marke	F O R D	Brems-PS 300 SAE
Bohrung 102,87					Hub	96,01	Steuer-PS 32,51
Karosserie-Form Limousine oder Cabriolet							
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3 )							Stehplätze

Fernlicht	4/ G E Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht	2/ die Aeusseren, asymmetrisch	V=	kombiniert mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ separat, in Stosstange	H=	kombiniert mit Schlusslichter (rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektr. (2-Stufen)m. Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter + Blinker	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ separat $\varnothing$ 50	Rückblickspegel	2/ Mitte Windschutzscheibe + aussen
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter + Blinker	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86-87 +) dB bei 4'600 U/min	Warnvorrichtung =	92 dB

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Modellbezeichnungen : Siehe Zusammenstellungskarte
- \*\*\*) Motor : Auf Wunsch mit Typ V-8 Thunderbird, 390 cu.in. High Performance "M" mit 6-Fach Vergaser, 340 PS bei 5'000 U/min. - Lärm bei der Einzelabnahme kontrollieren. Erkennungsmerkmale = "3 ... M" vor Chassis-Nr.
- \*\*\*\*) Getriebeart : Getriebeautomat CRUISE-O-MATIC, mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planetengetriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- + ) Lärm : Gemäss den Weisungen EJPD für die Lärmbekämpfung im Strassenverkehr vom 24.12.57, Ziff. A III. 3, nicht zu beanstanden, Verfügung EJPD 25.2.63.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 13.12.62

Die Typenprüfungskommission