

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

Traktor

DEUTZ

D 5206 A

ZUSATZKARTE
CH 479950

Hersteller

KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG, Köln (D)

Erkennungsmerkmale

"D 5206 A" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

rechts, seitlich über Vorderachse

Fahrstellnummer

rechts, Mitte seitlich auf Kupplungsgehäuse

Motorkennzeichen

"F3L 912" links, seitlich auf Motorblock (Plakette)

Hauptimporteur

Hans F. Würgler, Industriestrasse 17, 8910 Affoltern a/A

Geprüftes Fahrzeug

7554 0458

Unveränderliche Zeichen im Typencode D 5206 A

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

2x4 od. 3x4 Achsantrieb Allrad *)

Betriebsbremse

mechanisch, Scheiben, wirkend auf HR, Einzelrad-
bremse, 2 Pedale mit Verriegelung

Hilfsbremse

mechanisch, IB, wirkend auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

-

Motor

Marke

DEUTZ

Typ

F3L 912

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

D

Lage

vorn

Kühlung

Luft

Anzahl Zylinder

3

Bohrung

100

Hub

120

Hubraum

2826

Steuer-PS

14,39

Leistungs-PS

52 DIN

bei U/min

2300

Lärm

83

dB/A bei U/min

2450

Schalldämpfer

1 Topf 460 x Ø 140 mm

Abgasprüfung

Bacharach 3,0

Entstörung

-

Karosserie

offen (**)

Anzahl Türen

**)

Geschw. Messer

-

Sicherheitsgurten

-

Rücksplegel

**)

Unterlegkeil

-

Zugvorrichtung

V + H

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze

1 + 2 Notsitze auf Radschutz

Masse

innen

ausser

Länge

3500

Achsabstand

2060

Breite

1680-2280

Doppelachse

v

h

Höhe

1710

Spurweite

v 1370

h

Ueberhang

s

Spurweite

v

-

v

510

h 1320

1920

h

930

Spurkreis

l 8600

r 8950

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

945

1350

2295

Nutzlast

Gesamtgewicht

Fabrikgarantie

2200

3000

4000

Reifengrösse +)

7.50 - 18

12,4 R 32

(Varianten

Ply / bar

6 / 2,4

6 / 1,7

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1430

2710

für V max

30 km/h

30 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

25 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

++)

25 km/h

49.

Ausrüstung §)			
Fernlichter		HELLA K 21038 / K 21047	
Abblendlichter		HELLA K 21038 / K 21047	
Standlichter		A (E)	
Schlusslichter		R-S1 (E)	
Bremslichter		R-S1 (E)	
Richtungsblinker	v	1 (E)	s
Rückstrahler	v		h 2a (E)
Markierlichter	v	§)	h 2+2/ I (E)
Zusätzliche Lichter			h §)
Kontroll-Nr.-Beleuchtung			
Scheibenwischer	**)		mit/ohne Waschanlage
Warnvorrichtungen		BOSCH 0 320 143 010 oder andere gemäss Homologationsblatt geprüfte Modelle	

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Traktor		
Marke und Typ	DEUTZ	D 5 2 0 6 A	
Typenscheinnummer	CH	4199 30	
Karosserie			
Plätze	total	1 + 2	vorn
Leergewicht	2295	Treibstoff	D
Nutzlast	-	Steuer-PS	14,39
Gesamtgewicht		Hubraum	2826

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Achsantrieb : Allradantrieb vorne ausschaltbar; Differential Sperre auf HA
- **) Karosserie : auf Wunsch mit Sturzverdeck, Frontscheibe und Scheibenwischer oder mit 2türiger, ringsum geschlossener Kabine, hinten mit Segeltuchabschluss (kein Defroster erforderlich). Ausrüstung bei der Einzelabnahme kontrollieren.
- +) Reifenvarianten : hinten = 14,9/13 - 28, 6 PR, Tragkraft 3220 kg bei 1,4 bar, V/max. 30 km/h
- ++) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Motor bzw. 620 U/min an der Zapfwelle
Plombierung : 1 Plombe am Vollastanschlag
- §) Ausrüstung : bei Fahrzeugbreite über 2100 mm, zusätzliche Markierlichter vorn und hinten erforderlich

Eintrag im Fahrzeugausweis:

- 1 Plombe am Vollastanschlag
- bei Fahrzeugbreite über 2100 mm, zusätzliche Markierlichter vorn und hinten erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Affoltern a/A, 18.2.1976

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Traktor

DEUTZ

D 5 2 0 6 A

CH 4199 30

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 29. November 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,1 km/h, M4S, 85 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2450 U/min (50 cm ab Auspuffaustritt)

Rauchmessung : BOSCH-Schwärzungszahl 2,5 (70 %)
Bacharach 2,5

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated techniques. The goal is to ensure that the information gathered is both reliable and comprehensive.

The third section provides a detailed breakdown of the results. It shows that there is a significant correlation between the variables being studied. This finding is supported by statistical analysis and is consistent with previous research in the field.

Finally, the document concludes with a series of recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends. This will help to refine the current model and provide more accurate predictions.