

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A A R I O S	A 4	1963	4' 2 2.2 - A

Erkennungsmerkmale "A 4 - TS-4'222-A" vor Rahmen-Nr. links auf Knotenblech.-"AARIOS" auf Hersteller-Plakette auf Steuerkopf.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 AL-CH" auf Motor-Plakette. \*)

Gültig ab Rahmen Nr. A 4 - 10'001 Motor Nr. 4'219'613

Hersteller des Rahmens AARIOS AG, Fahrradfabrik, Aarau (AG) CH

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Knotenblech (Rahmen-Tretlager)

Motor Nr. befindet sich vorn, auf Zylindererschaltung, auf angenieteteter Plakette

Motor: \*\*) Marke SACHS Typ 50 - AL - CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, mit Griff rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt-Trommelbremse m. Gestänge, Marke PRANAFA - CH

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 MOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 MOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,10 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe automatisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Doppel-Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung Durch Kette, auf das Hinterrad

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 32 Zähne (nicht auswechselbar)

hinteres Kettenrad mit Nabe verschraubt und verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>39</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'780</u>
	Nutzlast	<u>131</u>		Breite über Lenkstange	<u>700</u>
	Gesamtgewicht	<u>170</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>595</u>
	Fabrikgarantie	<u>170</u>		Höhe	<u>950</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1'160</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>IMPEX <math>\phi</math> 85</u>	<u>15/15</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>
	Schlusslicht	<u>LUCIFER - ASAT</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet 6 V/ 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>kominiert mit Schlusslicht</u>		Grösse	<u>10</u> cm <sup>3</sup>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/ 8,5 / 4</u>
	Zollblei			Tankinhalt:	<u>4 Liter</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>Topf ohne Zeichen - Länge 568 mm/<math>\phi</math> 60 mm/Austritt 22 mm</u>			
	Ansaugeräuschkämpfer	<u>Ansaugfilter mit Geräuschkämpfer (Gewindebohrung)</u>			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>25</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	<u>70</u>	dB gemessen bei <u>25</u> Km/Std <u>4'000</u> U/min	(Zulässig max. 73 dB)

- Bemerkungen: \*) Erkennungsmerkmale: "SAXONETTE Automatic" auf Kurbelgehäuse.-"30 km" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen.
- \*\*\*) Motor: Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen "SACHS"-Motoren verschieden und können nicht ausgetauscht werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (Innen- $\phi$  8,5 mm) eingepresst und verschweisst.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 22.5.63

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 19.4.63.