

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Typenschein-Nummer

**ZUSATZKARTE**

Traktor

MASSEY-FERGUSON

158 - 8 E

CH

426123

Hersteller MASSEY-FERGUSON SA, Le Plessis-Robinson (F)

Erkennungsmerkmale "158-8E" auf Hersteller-Plakette, -"158-8E," vor Fahrgestell-Nr. (nicht auf Plakette)  
(Buchstabe vor Fahrgestell-Nr. = Herstellungsjahr; E= 1975)

Herstellerplakette links unterhalb Armaturen Brett

Fahrgestellnummer rechts, seitlich auf Getriebegehäuse

Motorzeichen "203 UA" links, hinten seitlich auf Motorblock

Hauptimporteur SERVICE COMPANY LTD, Usterstrasse 124, 8600 Dübendorf

Geprüftes Fahrzeug 158-8EE280074 Unveränderliche Zeichen im Typencode 158-8E.

**Fahrgestell**

Anzahl Achsen 2 Anzahl Räder 4

Lenkung mechanisch

Getriebe mechanisch nichtsynchr. mit Untersetzungsgetriebe

Anzahl Gänge 4x2 = 8 Achsantrieb auf Hinterräder

Betriebsbremse mechanisch, Scheiben, auf die Hinterräder, 2 Pedale  
mit Verriegelung

Hilfsbremse mechanisch, Scheiben, auf die Hinterräder

Feststellbremse wie Hilfsbremse, Hebel mit Segment

Dauerbremse ---

2-Kreis-Kontrolle ---

**Motor**

Marke PERKINS Typ 203 UA

Bauart Reihe Takte 4

Treibstoff D Lage vorn

Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 4

Bohrung 91,44 Hub 127

Hubraum 3334 Steuer-PS 16,98

Leistungs-PS 56 DIN bei U/min 2000

Lärm 85 dB/A bei U/min 2150

Schalldämpfer 1 Topf 450xØ 120 mm

Abgasprüfung Bacharach = 6

Entstörung ---

**Karosserie**Traktor

Anzahl Türen \_\_\_\_\_ Geschw. Messer \_\_\_\_\_

Sicherheitsgurten \_\_\_\_\_ Rückspiegel \_\_\_\_\_

Unterlegkeil \_\_\_\_\_ Zugvorrichtung V+H= Stecknagel

Diebstahlsicherung \_\_\_\_\_

Anzahl Plätze t 1 v \_\_\_\_\_ M \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_

Maasse innen aussen

Länge \_\_\_\_\_ 3200 Achsabstand 2000 / \_\_\_\_\_

Breite \_\_\_\_\_ 1640 Doppelachse v \_\_\_\_\_ h \_\_\_\_\_

Höhe \_\_\_\_\_ 1440 Spurweite v 1120 h 1120

Ueberhang s \_\_\_\_\_ Spurweite v 1120 - 1710

v \_\_\_\_\_ h 1120 - 1320

h \_\_\_\_\_ 800 Spurradius l 6300 r 6500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile \_\_\_\_\_

**Gewichte**

vorn 720 hinten 1180 total 1900

Leergewicht \_\_\_\_\_

Nutzlast \_\_\_\_\_

Gesamtgewicht \_\_\_\_\_

Fabrikgarantie \_\_\_\_\_

Reifengröße 6.00-16 13.6-28/12-28 (Varianten

Ply / bar 4 / 2,0 6 / 1,4 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft 980 2720

für V max 30 km/h 30 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst \_\_\_\_\_

Garantierte Anhängelast ungebremst \_\_\_\_\_

Garantiertes Gesamtzuggewicht \_\_\_\_\_

Geprüfte Anhängelast \_\_\_\_\_

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 25 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen 23 km/h

bei 2150 U/min am Motor bzw. 660 U/min an der Zapfwelle

42.

**Ausrüstung**

Fernlichter CR (E)

Abblendlichter CR (E)

Standlichter A (E)

Schlusslichter R (E)

Bremslichter S1 (E)

Richtungsblinker v 1-2a (E) als Blinker vorn zulässig H= 2a (E)

Rückstrahler v s h I (E)

Markierlichter v s h

Zusätzliche Lichter

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 1/ separat

Scheibenwischer mit/ohne Waschanlage

Warnvorrichtungen SEIMA TPAR 402-425 CH 5 1201 01

**Angaben für den Fahrzeugausweis**

Art des Fahrzeuges **Traktor**

Marke und Typ **MASSEY-FERGUSON 158 - 8 E**

Typenscheinnummer **CH 4261 23**

Karosserie

Plätze total **1** vorn

Leergewicht **1900** Treibstoff **D**

Nutzlast **---** Steuer-PS **16,98**

Gesamtgewicht **---** Hubraum **3334**

**Bemerkungen, Aenderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis**

Eintrag im Fahrzeugausweis:

-1 Plombe an Vollgasanschlagschraube.

Ort und Datum der Prüfung  
Zürich, 12.8.75.

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Traktor

MASSEY - FERGUSON

1 5 8 - 8 E

CH 4261 23

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 15. Juli 1977 in Dübendorf - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : Vmax, M2S, iA 10,83, 84 dB/A

Nahfeld : 96 dB/A bei 2125 U/min

Rauchmessung : BOSCH-Schwärzungszahl 4,55 (70 %)  
Bacharach 3,0

Nachtrag vom 28.5.1978 - lin

Getriebe : auf Wunsch lieferbar mit zusätzlichem 2-Gang-Untersetzungsgetriebe

Anzahl Gänge : 4 x 2 oder 4 x 2 x 2

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support informed decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in modern data management. It discusses how advanced software solutions can streamline data collection, storage, and analysis, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data security and privacy. It stresses the importance of implementing robust security measures to protect sensitive information from unauthorized access and breaches.

5. The fifth part of the document provides a summary of the key findings and recommendations. It concludes that a comprehensive data management strategy is crucial for the long-term success and growth of the organization.