

Art des Fahrzeuges Traktor	Fabrikmarke F O R D. (GB)	8000	Typenschein-Nummer CH 4289 20
-------------------------------	------------------------------	------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "FORD 8000" beidseitig auf Motorverschalung "8000/G2015M" sowie "CH 4289 20" auf Hersteller-Plakette, links, seitlich im Werkzeugkastendeckel. "G2015M" bei Fahrgestell-Nummer. "A" "B" od. "C" vor Fahrgestell-Nummer = Montagewerk. Die Buchstaben- und Zahlenkombination (z.B. 1 J29B) bei der Fahrgestell-Nummer = Code des Herstellungsdatums, ist veränderlich

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich auf Kupplungsgehäuse  
Motorkennzeichen eingeschlagen "G" rechts, seitl., Mitte a. Block, oberhalb Oelcarter als Vorziffer zu Hersteller FORD Motor Co Ltd, Basildon (GB) Importeur Fo Mo Co. (Switzerland) SA. Motor-Nr.

<b>FAHRGESTELL</b>	Anz. Achsen <u>2</u>	Anz. Räder <u>4</u>	Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b>	Bauart <u>Reihe</u>	Takte <u>4</u>
Lenkung	<u>hydrostatisch</u>	Lenkhilfe	<u>hydraulisch</u>	Marke	<u>FORD</u>	Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse	<u>hydr., Scheibe, a. Antriebswelle, Einzelrad mit</u>			Typ	<u>G</u>	
Hilfsbremse	<u>mech., Scheibe trocken</u>			Lage	<u>vorn</u>	Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse	<u>auf Vorgelege (Importeur)</u>			Bohrung	<u>112</u>	Hub <u>112</u>
Getriebeart	<u>mech., nichtsynchron.</u>	Anz. Gänge	<u>14 *</u>	Hubraum	<u>6620</u> cm <sup>3</sup>	Steuer-Pf. <u>33,72</u>
Diff. Sperre	<u>a. HR</u>	Zughaken <u>H=Steckn.</u>	Höchstgeschwind. <u>**</u> km/h	Leist.-PS	<u>115</u> SAE	bei <u>2300</u> U/min
<b>KAROSSERIEFORM</b>	Anz. Türen _____			Kühlung	<u>Wasser</u>	
	Schließbedach _____			Lärm	<u>85</u> dB (A)	bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u>	vorn _____	Mitte _____	hinten _____	Lärmdämpfung	<u>1 Topf 550xØ190 Kamin</u>	
	Stehplätze _____					

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1422-2133</u>	H <u>1524-2235</u>
	Spurkreis L <u>8,20</u>	R <u>7,85</u>
Achsabstand	<u>2400 (durch Umdrehen der VA+420)</u>	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4000</u>	_____
Breite	<u>2140</u>	_____
Höhe	<u>2680</u>	_____
Ueberhang V	<u>650</u>	_____
H	<u>950</u>	_____
S	_____	_____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1460</u>	_____	<u>3500</u>	<u>4960</u>
	<u>(ohne Zusatzgewichte vorn)</u>			
Total	_____	_____	_____	<u>4960</u>
Fabrik-Garantie	_____	_____	_____	<u>6805</u>
Reifen-Dimens.	<u>7.50-18 6PR</u>	<u>18.4/15-38 8PR</u>	<u>***</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1620 (2,25)</u>	<u>3930 (1,7)</u>	_____	_____
<b>Bereifungsvariante:</b>	_____			
Vorn=	<u>7.50-18 6PR MPT AS Farmer= 2520 (3,5)</u>			
	<u>(Zusatzgewicht vorn, erforderlich)</u>			

**AUSRÜSTUNG** §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 2/ M (E) Lichtthupe \_\_\_\_\_

Abblendlicht 2/ M (E) Standlicht 2/ A (E)

Markierlicht 2/ M-L CH 1220401 Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 90 (dB) A

Scheibenwischer - Waschanlage \_\_\_\_\_

Schlusslicht 2/ R-S1 (E) Rückstrahler 2 + 2/ I (E)

Stoplicht 2/ R-S1 (E) Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr. -Bel. - Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel - Geschw.-Messler TZ

Richtungsblinker 4/ Anordnung II

Vorn 1 (E) seitt. \_\_\_\_\_ hinten 2a (E)

Warnblinkanlage - Arbeitslampen 2 in Kotflügel

Unterlegekeil: 570 x 200 x 340

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Traktor

Marke & Typ FORD (GB) 8000

Typenschein-Nummer CH 4289 20

Karosserieform \_\_\_\_\_

Plätze: Total 1 (Vorn) \_\_\_\_\_

Leergewicht 4960 Treibstoff D

PS 33,72

Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 6620

Gesamtgew. 4960 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = C\*316012

- \* ) Anzahl Gänge: 14; Stellung "L" = 4x2, Stellung "H" = 3x2. Sperrvorrichtung im 4 Gang Stellung "H" unterhalb Armaturenbrett plombiert
- \*\* ) Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h bei 2450 U/min am Motor, bzw. 660 U/min an der Zapfwelle  
Plombierung: 1 Vollastanschlagschraube
- \*\*\* ) Reifenvarianten sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren
- §) Ausrüstung: Anordnung der Lichter technisch bedingt (TPK-Protokoll Versuchsblatt 2a-2d). Original Rückstrahler zu weit vom Rand entfernt, 2 zusätzliche werden an den Kotflügeln montiert.

Ort und Datum der Prüfung  
Bellach, 7.6.72 / Rothrist, 28.6.72

Die Prüfungskommission