

alle Fzg. 1964 import. sind Mod.1964 TM 1/64

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschem Nr.	
Personenwagen	A U S T I N		1 1 0 0 *)		1963	4' 3 0 8	
Merkmale "1100" Mitte auf Kofferdeckel.- "A/AS10" bzw. "A/AS10 L" bzw. "A/A2 S 10" bzw. "A/A2S10L"							
vor Fahrgestell-Nr. *)		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells AUSTIN Motors Co Ltd, Longbridge (GB)-Importeur: E. FREY AG, Zürich							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Motorhauben-Rahmen + a.Plakette Bodenblech vorne rechts							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn links, auf Kurbelgehäuse, oberhalb Lichtmaschine, a. angenietet Pl.							
Motor-Typ 10 - AMW - TA - H - Reihenmotor, stehend, OHV							
Lage des Motors vorn quer Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	1'096 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech.synchr.		Seilw./Spill		Länge 3'745	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'533	
Antrieb	Front	Geschw. 1. Gang 40		Spur V. 1'297		Höhe 1'380	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca.125		Spur H. 1'300		Radstand 2'375	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,10/10,50		Überhang H. 680	
Fussbremse hydraulisch, auf alle 4 Räder (V = Scheiben / H = Innenbacken)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	500	330	830	Dimension	5.50-12	5.50-12	Länge
Nutzlast	120	230	350	Pneu-Tragk.	325	325	Breite
Gesamtgew.	620	560	1'180		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 4 oder 2 *)			(45 DIN)
Lenkung: Lage links oder rechts *)				Motor-Marke BMC - AUSTIN		Brems-PS 50 SAE	
Bohrung		64,58		Hub 83,72		Steuer-PS 5,58	
Karosserie-Form Limousine							
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze

Fernlicht	2/ LUCAS E4 European 700	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendlicht	2/ Duplo, asymmetrisch	V = komb.mit Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ unter Scheinwerfer LUCAS L 694	H = über Schluss- u.Stoplichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht	2/ komb.mit Stoplichter LUCAS L 695	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Schluss-u.Stoplichter	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht	2/ komb.mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	76 dB bei 5'100 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

**\*) Erkennungsmerkmale:**

Chassis-Nr. A-AS10L-271 A

A = AUSTIN

A = A-Motoren-Typ

S = 4-türiger Saloon - oder

2S = 2-türiger Saloon

10 = Modell-Serie

L = links gelenkt - oder

ohne L = rechts gelenkt

271 = laufende Produktions-Nr.

A = Hinweis auf Fabrik-Ort

Motor-Nr. 10 AMW/TA/H-73043

10 = über 1000 ccm

AMW = Austin, Morris, Wolsley

TA = Art der Getriebe-Übersetzung

H = hohe Verdichtung - oder

L = nieder verdichtet (wird nicht importiert)

73043 = laufende Produktions-Nr.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 15.8.63

Die Typenprüfungskommission