

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges

Traktor

Fabrikmarke

F I A T

Typ

500 / 8 BS

Typenschein-Nummer

CH 4310 16

ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 Special" beidseitig auf Motorhaube
 "500/8BS" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette,
 Mitte über Lenkgehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinter rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8035" seitlich links auf Motorblock unter Alternator
 Hersteller F I A T, Turin (I) Importeur BUCHER GUYER AG, Niederweningen

| | |
|--|--|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch: hydraulisch</u> | Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u> |
| Betriebsbremse <u>mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit</u> | Typ <u>8035</u> |
| Hilfsbremse <u>do., sep. Gestänge</u> Verriegelung | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u> |
| Stellbremse <u>Hebel m. Segment</u> | Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u> |
| Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8</u> | Hubraum <u>2592</u> cm ³ Steuer-PS <u>13,2</u> |
| Diff. Sperre <u>vorhand.</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>*</u> km/h | Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Traktor</u> Anz. Türen | Kühlung <u>Wasser</u> |
| <u>Schiebedach</u> | Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2600</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> (1 Notsitz auf linkem Kotflügel) | Lärmdämpfung <u>1</u> Topf (a.W.Kamin) DGM-SA518 735 x 0 95 |

ABMESSUNGEN Spurweite V 1280-1975/H=1200-1900
 Spurkreis L 6,60R 6,50

Achsabstand 1920 / (/ /)

Aussenabmessungen Innenabmessungen

Länge 3130

Breite 1680 (bei Spur H 1300)

Höhe 1610 (Rücklehne a. Kotfl.)

Ueberhang V 410

H 800

S _____

GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL

Leergewicht 710 1160 1870

Nutzlast _____

Total 1870

Fabrik-Garantie 1500 2400

Reifen-Dimens. 7.50-16 6 PR 14.9/13-28 6PR

Tragkraft p. Achse 1060 (1,5) 3380 (1,3)

Reifenvarianten: V= 6.00-16 6 PR 930 (1,5)

H=12,4/11-32 4PR 2600(1,3)/13,6/12-28 6PR

12.4/11-28 4PR 2090(1,0) [2860 (1,3)]

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR §)
 Markierlicht 2/A (E) a. Kotflügel Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ R (E) §) Rückstrahler 2 + 2/I (E) §)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat 4 ~~Langformat~~
 Rückspiegel _____ Geschw.-Messer Tourenzähler
 Richtungsblinker 4/mit Kontrolllampe
 Vorn 1 (E) seiti. _____ hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen auf Wunsch
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ FIAT 500/8 BS
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 4310 16
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 + 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 1870 Treibstoff D
 PS 13,20
 Nutzlast _____ Hubraum 2592
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 500/8BS*501012.

*) Höchstgeschwindigkeit: 24,2 km/h bei 2600 U/min am Motor
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube

§) Höhe der Standlichter und Schlusslichter technisch bedingt. Rückstrahleranordnung
 zulässig (Schreiben PA vom 7.10.70).

Ort und Datum der Prüfung
Niederweningen, 17.4.71

Die Prüfungskommission

UA - Strassenverkehr
 Techn.Sektion

Traktor

F I A T

500 / 8 BS

CH 4310 16

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 9.10.72 - jak

Reifenvariante vorn : 6.00 - 16, 4 PR, Tragkraft 1120 kg bei 2,5 bar

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M8, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

1. 1948

2. 1949

3. 1950

4. 1951

5. 1952

6. 1953

7. 1954

8. 1955

9. 1956

10. 1957

11. 1958

12. 1959