

ZUSATZKARTE

Traktor
(Allrad)Fabrikmarke
F I A TTyp
500 DT 8 BS

Typenschein-Nummer

CH 4310 18

ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 DT Special" beidseitig auf Motorhaube
 "500 DT 8 BS" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. + auf Hersteller-Plakette,
 Mitte über Lenkgehäuse

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinter rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8035" seitlich links auf Motorblock unter Alternator
 Hersteller FIAT, Turin (I) Importeur BUCHER GUYER AG., Niederweningen

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe a. Wunsch: <u>hydraulisch</u>	Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit</u>	Typ <u>8035</u>
Hilfsbremse <u>do., sep. Gestänge</u> [Verriegelung]	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>Hebel m. Segment Anhängerbr.</u>	Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8</u>	Hubraum <u>2592</u> cm ³ Steuer-PS <u>13,2</u>
Diff. Sperre <u>auf HR</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>*</u> km/h	Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min
KAROSSERIEFORM <u>Traktor</u> Anz. Türen _____	Kühlung <u>Wasser</u>
_____ Schiebedach _____	Lärm <u>84</u> dB(A) bei <u>2600</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> (1 Notsitz auf linkem Kotflügel)	Lärmdämpfung <u>1 Topf DGM-SA518</u> <u>732x095 (a.W.=Kamin)</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V 1420-1505/H=1300-1900
 Spurbreis L 8,8 R 8,9

Achsabstand 1970 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>3220</u>	_____
Breite	<u>1710</u> (bei Spur V 1420)	_____
Höhe	<u>1570</u> (Rücklehne a. Kotfl.)	_____
Ueberhang V	<u>430</u>	_____
H	<u>820</u>	_____
S	_____	_____

	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>990</u>	_____	<u>1120</u>	<u>2110</u>
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>2110</u>
Fabrik-Garantie	<u>2000</u>	_____	<u>2400</u>	_____
Reifen-Dimens:	<u>9.5/9-20 4PR</u>	<u>14.9/13-28</u>	<u>6PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>1360 (1,3)</u>	<u>3380 (1,3)</u>	_____	_____
Reifenvarianten: V=8.00-20 4PR/ 1340 (1,2)	_____			_____
H= 12.4/11-32 4PR 2600(1,3)/13.6/12-28 6PR	_____			<u>2860 (1,3)</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 v

Fernlicht _____ Lichthupe _____
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/A (E) in CR §)
 Markierlicht 2/A(E) a. Kotflügel Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer _____ Waschanlage _____
 Schlusslicht 2/ R (E) §) Rückstrahler 2 + 2/I (E) §)
 Stoplicht _____ Rückfahrlampen _____
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/links komb. Schildform Hochformat ~~Kombi~~
 Rückspiegel _____ Geschw. -Messr Tourenzähler
 Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe
 Vorn 1 (E) seidl. _____ hinten 2a (E)
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen auf Wunsch
 Zusätzliche Lichter _____

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor
 Marke & Typ FIAT 500 DT 8 BS
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 4310 18
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 1 + 1 (Vorn) _____
 Leergewicht 2110 Treibstoff D
 PS 13,20
 Nutzlast _____ Hubraum 2592
 Gesamtgew. _____ Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Chassis-Nr. des geprüften Fz.: 500DT8BS* 500947

*) Höchstgeschwindigkeit: 24,2 km/h bei 2600 U/min am Motor
Plombierung : 1 Plombe an Vollgasanschlagschraube

§) Höhe der Stand- und Schlusslichter technisch bedingt. Rückstrahleranordnung zulässig
 (Schreiben PA vom 7.10.70).

Ort und Datum der Prüfung
Niederweningen, 17.4.71

Die Prüfungskommission
 UA - Strassenverkehr
 Techn. Sektion

Traktor

F I A T

500 DT 8 BS

CH 4310 18

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M8, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

